



ZARZĄD POWIATU SOKÓLSKIEGO

ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8, 16-100 Sokółka
tel. 85 711 08 76
starostwo@sokolka-powiat.pl, www.sokolka-powiat.pl

Sokółka, dnia 26 listopada 2024 r.

KD-VI.7111.49.2024.KP

POSTANOWIENIE 137/2024

Na podstawie art. 11 b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 311 z późn. zm.) oraz art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572 z późn. zm.),

po rozpatrzeniu wniosku Województwa Podlaskiego reprezentowanego przez Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok /pełnomocnictwo: Adam Kalinowski Pracownia Projektowa KOMI Sp. z o.o., ul. Waszyngtona 24/197, 15-274 Białystok/ z dnia 13 listopada 2024 r.,

Zarząd Powiatu Sokólskiego postanawia:

wyrazić pozytywną opinię w sprawie realizacji inwestycji drogowej w ramach projektu pod nazwą: **„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 676 w zakresie budowy drogi dla rowerów na odcinku Supraśl - Krynki” - etap II od km 29+018 do km 50+773.**

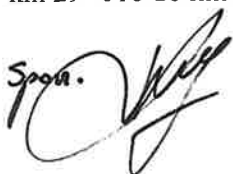
UZASADNIENIE

W dniu 13 listopada 2024 r. do Zarządu Powiatu Sokólskiego wpłynął wniosek Województwa Podlaskiego reprezentowanego przez Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok /pełnomocnictwo Pracownia Projektowa KOMI Sp. z o.o., ul. Waszyngtona 24/197, 15-274 Białystok/ w sprawie realizacji inwestycji drogowej w ramach projektu pod nazwą: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 676 w zakresie budowy drogi dla rowerów na odcinku Supraśl - Krynki” - etap II od km 29+018 do km 50+773.

Z analizy dostarczonej dokumentacji wynika, że przedmiotem opracowania jest inwestycja drogowa pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 676 w zakresie budowy drogi dla rowerów na odcinku Supraśl - Krynki” - etap II od km 29+018 do km 50+773.

1. Proponowany przebieg drogi.

Przedmiotem niniejszego opracowania są materiały do opinii niezbędnych do uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej. Zakres inwestycji obejmuje rozbudowę drogi wojewódzkiej Nr 676 w zakresie drogi dla rowerów. Roboty będą obejmowały odcinek drogi wojewódzkiej Nr 676 - ETAP II od km 29+018 do km 50+773.

Sp. o.o. 

Sp. o.o. 

Zakres robót branży drogowej:

- budowa drogi dla rowerów,
- budowa drogi dla pieszych i rowerów,
- budowa drogi dla pieszych,
- budowa kładki nad rzeką Sokołdą dla pieszych i rowerów,
- budowa i przebudowa rowów drogowych otwartych, przepustów,
- budowa odcinków kanalizacji deszczowej,
- przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej,
- rozbiórka istniejącej infrastruktury technicznej(ogrodzenia, sieci, budynki),
- umocnienie skarp,
- budowa/przebudowa zjazdów zwykłych,
- budowa/przebudowa wlotów dróg bocznych,
- rozbiórka kolidujących elementów drogowych (krawężniki, obrzeża, nawierzchnie, przepusty, ogrodzenia, itd.),
- wycinka drzew i krzewów.

Zakres robót branży teletechnicznej:

- rozbiórkę i budowę kablowych i napowietrznej sieci teletechnicznej,

Zakres robót branży sanitarnej:

- rozbiórkę i budowę sieci wodociągowej,
- budowę kanalizacji deszczowej,

Zakres robót branży elektroenergetycznej:

- rozbiórkę i budowę kablowych i napowietrznej sieci elektroenergetycznych NN i SN,

Inwestycja jest realizowana na terenach nie objętych ochroną konserwatorską oraz poza obrębem stanowisk archeologicznych. Ponadto budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nie wymaga rozbiórki budynków wpisanych do rejestru Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Białymstoku.

Realizacja projektowanych elementów zagospodarowania terenu będzie poprzedzona usunięciem części istniejącego drzewostanu kolidującego z realizacją układu drogowego bądź z budową sieci technicznego uzbrojenia terenu.

Projektowana inwestycja usytuowana jest w projektowanym pasie drogowym, na działkach przeznaczonych pod pas drogowy zgodnie z podziałem geodezyjnym oraz budowie odcinków sieci niezbędnych do realizacji całej inwestycji na działkach poza pasem drogowym (tzw. czasowe zajęcie).

Zaleca się zachowanie następującej kolejności robót przy realizacji projektowanej inwestycji:

- przygotowanie terenu,
- demontaż istniejących obiektów: ogrodzenia, budynków itd.,
- wytyczenie osi i krawędzi,
- zlokalizowanie przebiegu uzbrojenia,
- budowa projektowanych sieci i rozbiórka istniejących,
- rozbiórka istniejącej nawierzchni,
- roboty ziemne,

- wykonanie podbudowy,
- wykonanie obiektów inżynierskich,
- ustawienie krawężników i obrzeży,
- wykonanie projektowanych nawierzchni,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- wykonanie zieleńców,
- prace porządkowe.

Obecnie nieruchomości zajęte pod drogę wykorzystywane są zgodnie ze swoim przeznaczeniem jako trasa komunikacyjna dla ruchu kołowego. Budowa układu drogowego wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną prowadzona będzie na gruntach pozyskanych przez inwestora lub czasowo zajętych pod planowaną inwestycję. Inwestycja obejmuje budowę rozbudowę dw 676 w zakresie projektowanych nawierzchni drogi, zgodnie z PZT. Na omawianym odcinku drogi dla rowerów będzie posiadała przekrój jednostronny o szerokości 2,5-4,5 m, – zgodnie z PZT.

2. Analiza powiązania z innymi drogami.

DW 676 na projektowanym odcinku posiada połączenia z drogą publiczną:

- gminną nr 131626B klasy L, km 29+245,54,
- gminną nr 105240B klasy L, km 30+334,07,
- powiatową nr 1276B klasy Z, km 30+334,07,
- powiatową nr 1291B klasy Z, km 30+334,07,
- powiatową nr 1277B klasy L, km 38+970,54,
- gminną nr 104923B klasy L, km 42+661,11,
- powiatową nr 1278B klasy L, km 44+656,71,
- gminną, km 48+535,77,
- gminną, km 48+889,39,
- gminną, km 49+297,29,
- gminną, km 49+688,50,
- gminną BN 99, km 50+404,99,
- gminną, km 50+657,24,
- gminną nr 104979B ul. Kaukaska, km 50+773.

3. Projekty podziału nieruchomości.

Zgodnie z projektem zagospodarowania terenu inwestycja usytuowana jest w istniejącym i projektowanym pasie drogowym, na działkach przeznaczonych pod pas drogowy zgodnie z podziałem geodezyjnym oraz budowie odcinków sieci niezbędnych do realizacji całej inwestycji na działkach poza pasem drogowym (tzw. czasowe zajęcie).

4. Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.

Uzbrojenie techniczne.

Istniejące uzbrojenie techniczne:

W rejonie objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- kablowe linie energetyczne nn i sn,

- kablowe i napowietrzne linie teletechniczne,
- sieć wodociągowa.

Projektowane uzbrojenie techniczne:

Oprócz robót drogowych przewiduje się przebudowę sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej (budowę i rozbiórkę kablowej i napowietrznej), kanalizacji deszczowej obiekty inżynierskie (kładka nad rzeką Sokołda, przepusty).

5. Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko.

Realizowane przedsięwzięcie nie będzie powodować kumulacji oddziaływań negatywnych, a nasilenie uciążliwości, związane z pracami budowlanymi, wystąpi jedynie w fazie realizacji Oddziaływanie na środowisko będzie miało charakter lokalny, będzie krótkotrwałe i ustąpi po zakończeniu prac.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku, za pośrednictwem Zarządu Powiatu Sokólskiego, w terminie 7 dni od jego doręczenia.

Z a r z ą d

1. Piotr Rećko
2. Łukasz Owsiejko
3. Jerzy Białomyzy
4. Bożena Jolanta Jelska - Jaroś
5. Kazimierz Łabieniec



Handwritten signatures in blue ink over horizontal dotted lines. The signatures correspond to the names in the list to the left. The first signature is a large loop, the second is a simple horizontal line, the third is a stylized 'J', the fourth is a more complex signature, and the fifth is a signature that appears to be 'Kazimierz'.

Otrzymują:

1. Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku. ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok.
2. Pełnomocnik: Adam Kalinowski Pracownia Projektowa KOMI Sp. z o.o., ul. Waszyngtona 24/197, 15-274 Białystok.
3. a/a