

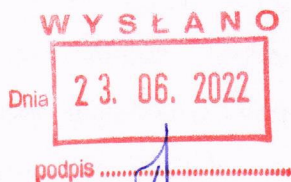


STAROSTA SOKÓLSKI

ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8, 16-100 Sokółka
tel. 85 711 08 76, fax 85 711 20 08
starostwo@sokolka-powiat.pl, www.sokolka-powiat.pl

Sokółka, dnia 22 czerwca 2022 r.

OR-II.1710.4.2022



Podlaski Urząd Wojewódzki
w Białymstoku
ul. Mickiewicza 3
15-213 Białystok

POLECONY

W odpowiedzi na wystąpienia pokontrolne, pismo znak: WI-I.431.2.2022.MK z dnia 20 czerwca 2022 r. w zakresie prawidłowości wykorzystania dopłaty ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przyznanej w 2019 r. i stwierdzonymi w wyniku kontroli nieprawidłowościami w przedmiocie realizacji zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego, zgodnie z *ustawą frpa i ustawą ptz* w szczególności zwracania odsetek zgodnie z terminami wynikającymi z *umowy o dopłatę*, informujemy co następuje:

- 1) Powiat Sokółski naliczył i dokonał w dniu 29 kwietnia 2022 r. zwrotu całości należnych odsetek bankowych za rok 2019 i 2020 na rachunek bankowy Wojewody Podlaskiego wskazany w Umowie nr 15/2019 o dopłatę w formie dofinansowania zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej;
- 2) od dnia 05.09.2020 r. do chwili obecnej rachunek bankowy, na którym rozliczane są dopłaty ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej jest nieoprocentowany;
- 3) dla środków niebędących dofinansowaniem z Funduszu, które wpływały na rachunek bankowy wyodrębniony wyłącznie do rozliczeń dopłat ze środków Funduszu w roku 2022, a stanowiły wkład własny Powiatu Sokółskiego (partycypacja gmin w kosztach organizacji ww. przewozów), został wyodrębniony osobny rachunek bankowy;
- 4) Organizator przewozów po przeprowadzeniu analizy dokumentacji księgowej i w oparciu o wystąpienia pokontrolne w zakresie prawidłowości rozliczenia dopłaty ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w roku 2019, zobligował pracowników merytorycznie odpowiedzialnych za wykonywanie zadań związanych z rozliczaniem ww. dopłat, do przestrzegania zapisów *umów o dopłaty*, w szczególności w zakresie: zwrotu odsetek bankowych, terminów składania prognoz na poszczególne kwartały, wniosków o dopłaty oraz sprawozdań kwartalnych i sprawozdania rocznego, w tym w ramach umowy realizowanej obecnie w roku 2022 i latach przyszłych;

- 5) Powiat Sokółski jako Organizator przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w roku 2022 zobowiązuje się do niezwłocznego informowania Wojewody Podlaskiego o wszelkich odstępstwach w zakresie terminów przedkładania dokumentacji rozliczeniowej, wskazanych w umowie, z przyczyn od niego niezależnych;
- 6) na dzień złożenia informacji o wykonaniu wniosków pokontrolnych należy stwierdzić, że prognozy na poszczególne kwartały, wnioski o dopłaty oraz sprawozdania kwartalne w roku 2022 są składane w terminach wskazanych w umowie z Wojewodą Podlaskim, a na rachunku bankowym do obsługi dopłat z Funduszu nie są naliczane żadne odsetki bankowe od otrzymanych środków.

STAROSTA
Piotr Rećko

Podlaski Urząd Wojewódzki w Białymstoku
15-213 Białystok
Mickiewicza 3

Białystok, 2022-06-20

WI-I.431.2.2022

Starostwo Powiatowe w Sokółce

INFORMACJA

Korespondencja wysłana z systemu EZD PUW

W załączeniu pismo Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego z dnia 20 czerwca 2022 r.

Załączniki:

1. 20062022wystapienie pokontrolne.pdf

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć
oprogramowania do weryfikacji podpisu

Data złożenia podpisu: 2022-06-21T08:46:02.719Z

Podpis elektroniczny

Białystok, 20 czerwca 2022 r.

**PODLASKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w BIAŁYMSTOKU
15-213 Białystok, ul. Mickiewicza 3**

WI-I.431.2.2022.MK

**Pan
Piotr Rećko
Starosta Sokólski**
ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8
16-100 Sokółka

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

Na podstawie art. 18 ust. 1 *Ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r., poz. 717 z późn. zm.)* (dalej: *ustawy frpa*) oraz § 6 Umowy nr 15/2019 o dopłatę w formie dofinansowania zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej z dnia 29 sierpnia 2019 r. pomiędzy Wojewodą Podlaskim a Powiatem Sokólskim (dalej: *umowa o dopłatę*) w dniu 25 marca 2022 r. pracownicy Wydziału Infrastruktury Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku:

- 1) Pani **Magdalena Karpińska** – inspektor wojewódzki w Oddziale ds. Dróg i Komunikacji - przewodnicząca Zespołu,
- 2) Pan **Marcin Breczko** – kierownik Oddziału ds. Dróg i Komunikacji,
- 3) Pani **Patrycja Grabowska** – inspektor wojewódzki w Oddziale ds. Dróg i Komunikacji;

- przeprowadzili kontrolę w **Starostwie Powiatowym w Sokółce**, ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8, 16-100 Sokółka (dalej: *kontrolowany*)

Upoważnienie do przeprowadzenia kontroli znak: WI-I.431.2.2022.MK z 22 marca 2022 r. wydane zostało z upoważnienia Wojewody Podlaskiego przez Dyrektora Wydziału Infrastruktury Panią Ewę Stachowicz.

Przedmiot i okres objęty kontrolą:

Prawidłowość wykorzystania dopłaty ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przyznanej w 2019 r.

Wykonywanie zadań w kontrolowanym zakresie ocenia się pozytywnie z nieprawidłowościami.

Oceny dokonano na podstawie posiadanej przez tut. urząd dokumentacji oraz złożonych wyjaśnień i dokumentów przy pismach z dnia: 30 marca oraz 05 maja 2022 r., znak: OR-II.1710.4.2022.MS.

W wyniku przeprowadzonej kontroli ustalono:

1. Zgodność umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z wymogami przepisów *Ustawy z dnia 6 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1371 z późn. zm.) (dalej: ustawy ptz).*

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 1 *ustawy ptz* Powiat Sokólski jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego właściwym ze względu na obszar działania.

Na podstawie art. 22 ust. 2 *ustawy frpa* zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

W dniu 14 sierpnia 2019 r. Rada Powiatu Sokólskiego podjęła Uchwałę nr XII/94/2019 w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy pomiędzy operatorem a Powiatem Sokólskim w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Umowa o świadczenie usług z zakresu publicznego transportu zbiorowego pomiędzy organizatorem a operatorem została zawarta na podstawie art. 22 ust. 1 pkt 4 *ustawy ptz*, który mówi, że organizator może bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w przypadku wystąpienia zakłócenia w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub bezpośrednio ryzyko powstania takiej sytuacji zarówno z przyczyn zależnych, jak i niezależnych od operatora, o ile nie można zachować terminów określonych dla innych trybów zawarcia umowy o świadczenie publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w art. 19 ust. 1 pkt 1 i 2 *ustawy ptz*. W związku z uzyskaniem przez Powiat Sokólski dofinansowania zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, Zarząd Powiatu Sokólskiego podjął rozmowy z przewoźnikami o uruchomieniu nowych linii komunikacyjnych na terenie powiatu sokólskiego. W wyniku przeprowadzonych konsultacji z przewoźnikami, Zarząd Powiatu uzyskał informacje, że większość obsługiwanych do chwili obecnej przez przewoźników połączeń jest nierentowna lub wskazuje minimalną rentowność. Ponadto wskazano problem, związany z trudną sytuacją kadrową w grupie kierowców, wynikający z braku możliwości podniesienia płac przez przewoźników, co spowodowane jest niską rentownością obsługiwanych na terenie powiatu linii komunikacyjnych i niskimi zyskami z prowadzonych usług. Przewoźnicy podkreślili również, że trudna sytuacja finansowa całej branży przewozu osób spowoduje, niezależnie od nich, ryzyko wystąpienia zakłóceń w świadczeniu usług w zakresie transportu zbiorowego. Przewoźnicy wskazali, że brak partycypacji samorządu powiatu w kosztach

świadczonych usług może skutkować zawieszeniem lub całkowitą likwidacją obsługiwanych na daną chwilę połączeń komunikacyjnych funkcjonujących na terenie powiatu. W wyniku przeprowadzonych rozmów i negocjacji z przewoźnikami chęć współpracy w zakresie świadczenia usług publicznego transportu zbiorowego wyraziła spółka PKS Nova S.A. z siedzibą w Białymstoku.

Zgodnie z *ustawą ptz* treść umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego powinna zawierać w szczególności regulację 23 zagadnień - wskazanych w art. 25 ust. 3 pkt. 1-20 oraz 22-24 *ustawy ptz*.

W zawartej przez *kontrolowanego* umowie Nr 1/2019 z dnia 27 września 2019 r. na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na terenie Powiatu Sokólskiego określono wszystkie niezbędne elementy.

Zgodnie z art. 28 ust. 1 *ustawy ptz* po zawarciu umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego organizator wydaje operatorowi zaświadczenie.

Powiat Sokólski wydał operatorowi zaświadczenia, o których mowa w art. 28 ust. 1 *ustawy ptz* dla 7 linii komunikacyjnych objętych dofinansowaniem ze środków Funduszu, zawierające elementy o których mowa w art. 28 ust. 2 *ustawy ptz*.

Kontrolowana jednostka nie otrzymywała od operatora wniosków o rekompensatę, o którym mowa w art. 52 *ustawy ptz*.

Powyższe zagadnienie zostało ocenione pozytywnie.

2. Sposób i terminowość wykonania zadania, na które została udzielona dopłata, mając na uwadze postanowienia umowy o dopłatę i umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Szczegółowej kontroli został poddany IV kwartał 2019 r. w którym jednostka kontrolowana wykorzystwała kwotę dopłaty ze środków *Funduszu*. Dokumentacja będąca w posiadaniu kontrolowanej jednostki jest zgodna z dokumentami przekazywanymi do Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku przy wnioskach o objęcie dopłatą.

W § 4 Umowy Nr 1/2019 z dnia 27 września 2019 r. na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej wskazano sposób nadzoru i kontroli nad operatorem ze strony Powiatu Sokólskiego. Kontrolowany wyjaśnił, że nie przeprowadzał bezpośrednich kontroli operatora. Nadzór nad realizacją przewozów autobusowych był prowadzony poprzez comiesięczną analizę dokumentacji statystyczno-finansowej związanej z wykonywaniem przedmiotowej umowy oraz stały kontakt z operatorem w zakresie

prowadzonych przewozów. Ograniczony nadzór nad działalnością operatora wynikał głównie z ograniczonej kadry administracyjnej odpowiedzialnej za publiczny transport zbiorowy w Starostwie Powiatowym w Sokółce oraz krótkim terminem obowiązywania umowy tj. październik – grudzień 2019 r. W okresie objętym umową nie wpłynęła do Starostwa Powiatowego w Sokółce żadna skarga na działalność operatora w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, objętych umową, a co za tym idzie organizator nie widział podstaw do przeprowadzenia kontroli operatora w zakresie niewłaściwego wykonania umowy. Kontrolowany nadmienił, że wydanie przez Starostę Sokólskiego zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym na linie komunikacyjne objęte umową na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego było poprzedzone przeprowadzeniem analiz sytuacji rynkowej wykonanych na podstawie art. 22a ust. 3 ustawy z dnia 06 września 2001 r. o transporcie drogowym. Każda z wykonanych analiz dla poszczególnych linii komunikacyjnych objętych umową z operatorem była pozytywna i wskazywała, że PKS Nova S.A. jest w stanie świadczyć usługi będące przedmiotem wniosku o wydanie zezwolenia.

Udzielona Powiatowi Sokólskiemu dopłata o łącznej wysokości 62 391,28 zł wykorzystana została zgodnie z zawartą pomiędzy Wojewodą Podlaskim a Powiatem Sokólskim *umową o dopłatę*.

Na rachunek bankowy wskazany w *umowie o dopłatę* wpływały środki finansowe niebędące dofinansowaniem z Funduszu, które były ściśle związane z rozliczaniem części wkładu własnego organizatora. Gminy na terenie których funkcjonowały linie komunikacyjne objęte dofinansowaniem z *Funduszu* partycypowały w kosztach organizacji ww. przewozów (na podstawie odrębnych umów o dofinansowanie zadania na organizowanie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Powiatu Sokólskiego). Kontrolowany wyjaśnił, iż wpłaty z poszczególnych gmin na wskazany wyżej rachunek bankowy stanowiły pomoc finansową Powiatowi Sokólskiemu na organizację przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej i w całości zostały rozliczone jako wkład własny wyłącznie dla celów realizacji zadania objętego umową z Wojewodą Podlaskim. Dofinansowanie realizacji zadania wniosły gminy: Dąbrowa Białostocka, Sidra, Krynki, Sokółka, Szudziałowo, Kuźnica, Korycin i Janów. Łączna kwota pomocy finansowej z gmin wyniosła 6 932,36 zł i w całości została przeznaczona na pokrycie wkładu własnego.

Z przedstawionego wydruku wyciągu bankowego wynika, iż przedmiotowy rachunek bankowy jest oprocentowany a naliczone odsetki były przekazywane na inny rachunek bankowy Powiatu Sokólskiego. Kontrolowany po przeprowadzeniu analizy dokumentacji księgowej w dniu 29 kwietnia 2022 r. dokonał zwrotu odsetek o łącznej kwocie 58,81 zł (w tym odsetki za: okres 01.01.2020 r. – 04.09.2020 r.) na konto Wojewody Podlaskiego wskazane w *umowie o dopłatę*.

(dowód: akta kontroli od str. 80 do str. 84; od str. 246 do str. 248)

Kontrolowana jednostka przedłożyła sprawozdanie roczne w terminie określonym w *umowie o dopłatę*. Dane wskazane w złożonym sprawozdaniu są zgodne z danymi wynikającymi z dokumentacji źródłowej.

Powyższe zagadnienie zostało ocenione pozytywnie z nieprawidłowościami.

Mając na uwadze powyższe oceny i ustalenia wnoszę o opracowanie oraz wdrożenie procedur, a także podjęcie innych działań mających na celu realizację zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego zgodnie z *ustawą frpa* i *ustawą ptz* w szczególności zwracanie odsetek zgodnie z terminami wynikającymi z *umowy o dopłatę*.

Jednocześnie proszę poinformować Wojewodę Podlaskiego, **w terminie 14 dni** od daty otrzymania niniejszego wystąpienia pokontrolnego o sposobie wykonania zaleceń lub wykorzystania wniosków, a także o podjętych działaniach lub przyczynach ich nie podjęcia.

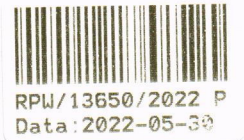
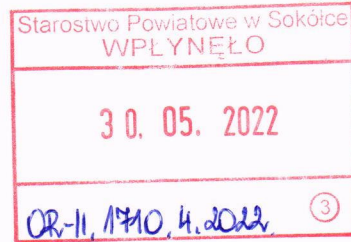
Z up. WOJEWODY PODLASKIEGO

Ewa Stachowicz
Dyrektor Wydziału
Infrastruktury

Białystok, 26 maja 2021 r.

**PODLASKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w BIAŁYMSTOKU
15-213 Białystok, ul. Mickiewicza 3**

WI-I.431.2.2022.MK



Pan
Piotr Rećko
Starosta Sokólski
ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8
16-100 Sokółka

M. Styci
31.05.2022

W załączeniu przekazuję projekt wystąpienia pokontrolnego, sporządzonego w związku z przeprowadzoną w podległej Panu jednostce kontrolą w zakresie: *prawidłowości wykorzystania dopłaty ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przyznanej w 2019 r.*

Informuję, że przysługuje Panu prawo do zgłoszenia umotywowanych zastrzeżeń do projektu wystąpienia pokontrolnego.

Zastrzeżenia należy zgłosić na piśmie **w terminie 7 dni roboczych** od dnia otrzymania projektu wystąpienia na adres Wydziału Infrastruktury Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku, ul. Mickiewicza 3, 15-213 Białystok.

Załącznik:

-projekt wystąpienia pokontrolnego

Z up. WOJEWODY PODLASKIEGO

Ewa Stachowicz
Dyrektor Wydziału
Infrastruktury

Operacja zgodna z dekretem elektroniczną dokonaną w systemie E2D PUW w dniu 30-31.05.2022
przez: 1)
2)
3)
podpis (2)

Białystok, 26 maja 2021 r.

**PODLASKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w BIAŁYMSTOKU
15-213 Białystok, ul. Mickiewicza 3**

WI-I.431.2.2022.MK

**Pan
Piotr Rećko
Starosta Sokólski**
ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8
16-100 Sokółka

PROJEKT WYSTĄPIENIA POKONTROLNEGO

Na podstawie art. 18 ust. 1 *Ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r., poz. 717 z późn. zm.)* (dalej: *ustawy frpa*) oraz § 6 Umowy nr 15/2019 o dopłatę w formie dofinansowania zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej z dnia 29 sierpnia 2019 r. pomiędzy Wojewodą Podlaskim a Powiatem Sokólskim (dalej: *umowa o dopłatę*) w dniu 25 marca 2022 r. pracownicy Wydziału Infrastruktury Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku:

- 1) Pani **Magdalena Karpińska** – inspektor wojewódzki w Oddziale ds. Dróg i Komunikacji - przewodnicząca Zespołu,
- 2) Pan **Marcin Breczko** – kierownik Oddziału ds. Dróg i Komunikacji,
- 3) Pani **Patrycja Grabowska** – inspektor wojewódzki w Oddziale ds. Dróg i Komunikacji;

- przeprowadzili kontrolę w **Starostwie Powiatowym w Sokółce**, ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8, 16-100 Sokółka (dalej: *kontrolowany*)

Upoważnienie do przeprowadzenia kontroli znak: WI-I.431.2.2022.MK z 22 marca 2022 r. wydane zostało z upoważnienia Wojewody Podlaskiego przez Dyrektora Wydziału Infrastruktury Panią Ewę Stachowicz.

Przedmiot i okres objęty kontrolą:

Prawidłowość wykorzystania dopłaty ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przyznanej w 2019 r.

Wykonywanie zadań w kontrolowanym zakresie ocenia się pozytywnie z nieprawidłowościami.

Oceny dokonano na podstawie posiadanej przez tut. urząd dokumentacji oraz złożonych wyjaśnień i dokumentów przy pismach z dnia: 30 marca oraz 05 maja 2022 r., znak: OR-II.1710.4.2022.MS.

W wyniku przeprowadzonej kontroli ustalono:

1. Zgodność umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z wymogami przepisów Ustawy z dnia 6 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1371 z późn. zm.) (dalej: ustawy ptz).

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 1 *ustawy ptz* Powiat Sokólski jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego właściwym ze względu na obszar działania.

Na podstawie art. 22 ust. 2 *ustawy frpa* zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

W dniu 14 sierpnia 2019 r. Rada Powiatu Sokólskiego podjęła Uchwałę nr XII/94/2019 w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy pomiędzy operatorem a Powiatem Sokólskim w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Umowa o świadczenie usług z zakresu publicznego transportu zbiorowego pomiędzy organizatorem a operatorem została zawarta na podstawie art. 22 ust. 1 pkt 4 *ustawy ptz*, który mówi, że organizator może bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w przypadku wystąpienia zakłócenia w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub bezpośrednio ryzyko powstania takiej sytuacji zarówno z przyczyn zależnych, jak i niezależnych od operatora, o ile nie można zachować terminów określonych dla innych trybów zawarcia umowy o świadczenie publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w art. 19 ust. 1 pkt 1 i 2 *ustawy ptz*. W związku z uzyskaniem przez Powiat Sokólski dofinansowania zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, Zarząd Powiatu Sokólskiego podjął rozmowy z przewoźnikami o uruchomieniu nowych linii komunikacyjnych na terenie powiatu sokólskiego. W wyniku przeprowadzonych konsultacji z przewoźnikami, Zarząd Powiatu uzyskał informacje, że większość obsługiwanych do chwili obecnej przez przewoźników połączeń jest nierentowna lub wskazuje minimalną rentowność. Ponadto wskazano problem, związany z trudną sytuacją kadrową w grupie kierowców, wynikający z braku możliwości podniesienia płac przez przewoźników, co spowodowane jest niską rentownością obsługiwanych na terenie powiatu linii komunikacyjnych i niskimi zyskami z prowadzonych usług. Przewoźnicy podkreślili również, że trudna sytuacja finansowa całej branży przewozu osób spowoduje, niezależnie od nich, ryzyko wystąpienia zakłóceń w świadczeniu usług w zakresie transportu zbiorowego. Przewoźnicy wskazali, że brak partycypacji samorządu powiatu w kosztach świadczonych usług może skutkować zawieszeniem lub całkowitą likwidacją obsługiwanych na daną chwilę połączeń komunikacyjnych funkcjonujących na terenie powiatu. W wyniku przeprowadzonych rozmów i negocjacji z przewoźnikami chęć współpracy w zakresie

świadczenia usług publicznego transportu zbiorowego wyraziła spółka PKS Nova S.A. z siedzibą w Białymstoku.

Zgodnie z *ustawą ptz* treść umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego powinna zawierać w szczególności regulację 23 zagadnień - wskazanych w art. 25 ust. 3 pkt. 1-20 oraz 22-24 *ustawy ptz*.

W zawartej przez *kontrolowanego* umowie Nr 1/2019 z dnia 27 września 2019 r. na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na terenie Powiatu Sokólskiego określono wszystkie niezbędne elementy.

Zgodnie z art. 28 ust. 1 *ustawy ptz* po zawarciu umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego organizator wydaje operatorowi zaświadczenie.

Powiat Sokólski wydał operatorowi zaświadczenia, o których mowa w art. 28 ust. 1 *ustawy ptz* dla 7 linii komunikacyjnych objętych dofinansowaniem ze środków Funduszu, zawierające elementy o których mowa w art. 28 ust. 2 *ustawy ptz*.

Kontrolowana jednostka nie otrzymywała od operatora wniosków o rekompensatę, o którym mowa w art. 52 *ustawy ptz*.

Powyższe zagadnienie zostało ocenione pozytywnie.

2. Sposób i terminowość wykonania zadania, na które została udzielona dopłata, mając na uwadze postanowienia umowy o dopłatę i umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Szczegółowej kontroli został poddany IV kwartał 2019 r. w którym jednostka kontrolowana wykorzystwała kwotę dopłaty ze środków *Funduszu*. Dokumentacja będąca w posiadaniu kontrolowanej jednostki jest zgodna z dokumentami przekazywanymi do Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku przy wnioskach o objęcie dopłatą.

W § 4 Umowy Nr 1/2019 z dnia 27 września 2019 r. na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej wskazano sposób nadzoru i kontroli nad operatorem ze strony Powiatu Sokólskiego. Kontrolowany wyjaśnił, że nie przeprowadzał bezpośrednich kontroli operatora. Nadzór nad realizacją przewozów autobusowych był prowadzony poprzez comiesięczną analizę dokumentacji statystyczno-finansowej związanej z wykonywaniem przedmiotowej umowy oraz stały kontakt z operatorem w zakresie prowadzonych przewozów. Ograniczony nadzór nad działalnością operatora wynikał głównie z ograniczonej kadry administracyjnej odpowiedzialnej za publiczny transport zbiorowy w Starostwie Powiatowym w Sokółce oraz krótkim terminem obowiązywania umowy tj. październik – grudzień 2019 r. W okresie objętym umową nie wpłynęła do Starostwa

Powiatowego w Sokółce żadna skarga na działalność operatora w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, objętych umową, a co za tym idzie organizator nie widział podstaw do przeprowadzenia kontroli operatora w zakresie niewłaściwego wykonania umowy. Kontrolowany nadmienił, że wydanie przez Starostę Sokólskiego zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym na linie komunikacyjne objęte umową na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego było poprzedzone przeprowadzeniem analiz sytuacji rynkowej wykonanych na podstawie art. 22a ust. 3 ustawy z dnia 06 września 2001 r. o transporcie drogowym. Każda z wykonanych analiz dla poszczególnych linii komunikacyjnych objętych umową z operatorem była pozytywna i wskazywała, że PKS Nova S.A. jest w stanie świadczyć usługi będące przedmiotem wniosku o wydanie zezwolenia.

Udzielona Powiatowi Sokólskiemu dopłata o łącznej wysokości 62 391,28 zł wykorzystana została zgodnie z zawartą pomiędzy Wojewodą Podlaskim a Powiatem Sokólskim *umową o dopłatę*.

Na rachunek bankowy wskazany w *umowie o dopłatę* wpływały środki finansowe niebędące dofinansowaniem z Funduszu, które były ściśle związane z rozliczaniem części wkładu własnego organizatora. Gminy na terenie których funkcjonowały linie komunikacyjne objęte dofinansowaniem z *Funduszu* partycypowały w kosztach organizacji ww. przewozów (na podstawie odrębnych umów o dofinansowanie zadania na organizowanie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Powiatu Sokólskiego). Kontrolowany wyjaśnił, iż wpłaty z poszczególnych gmin na wskazany wyżej rachunek bankowy stanowiły pomoc finansową Powiatowi Sokólskiemu na organizację przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej i w całości zostały rozliczone jako wkład własny wyłącznie dla celów realizacji zadania objętego umową z Wojewodą Podlaskim. Dofinansowanie realizacji zadania wniosły gminy: Dąbrowa Białostocka, Sidra, Krynki, Sokółka, Szudziałowo, Kuźnica, Korycin i Janów. Łączna kwota pomocy finansowej z gmin wyniosła 6 932,36 zł i w całości została przeznaczona na pokrycie wkładu własnego.

Z przedstawionego wydruku wyciągu bankowego wynika, iż przedmiotowy rachunek bankowy jest oprocentowany a naliczone odsetki były przekazywane na inny rachunek bankowy Powiatu Sokólskiego. Kontrolowany po przeprowadzeniu analizy dokumentacji księgowej w dniu 29 kwietnia 2022 r. dokonał zwrotu odsetek o łącznej kwocie 58,81 zł (w tym odsetki za: okres 01.01.2020 r. – 04.09.2020 r.) na konto Wojewody Podlaskiego wskazane w *umowie o dopłatę*.

(dowód: akta kontroli od str. 80 do str. 84; od str. 246 do str. 248)

Kontrolowana jednostka przedłożyła sprawozdanie roczne w terminie określonym w *umowie o dopłatę*. Dane wskazane w złożonym sprawozdaniu są zgodne z danymi wynikającymi z dokumentacji źródłowej.

Powyższe zagadnienie zostało ocenione pozytywnie z nieprawidłowościami.

POUCZENIE

Kierownikowi jednostki kontrolowanej przysługuje prawo do zgłoszenia umotywowanych zastrzeżeń do projektu wystąpienia pokontrolnego.

Zastrzeżenia należy zgłosić na piśmie w terminie **7 dni roboczych** od dnia otrzymania projektu wystąpienia na adres:

Ewa Stachowicz, Dyrektor Wydziału Infrastruktury
Podlaski Urząd Wojewódzki
15-213 Białystok, ul. Mickiewicza 3

1. Magdalena Karpinska
2. Patrycja Grabowska
3. Alexis Predu
.....
podpisy kontrolerów

Dyrektor Wydziału
Infrastruktury


Ewa Stachowicz

Miejsce i data sporządzenia dokumentu

2022-05-06

Dane nadawcy

Marcin Słyż
Telefon: +48857110819
Email: marcin.slyz@sokolka-powiat.pl
POWIAT SOKÓLSKI
16-100 SOKÓŁKA
UL. MARSZ. JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO 8
Województwo: PODLASKIE
Powiat: sokólski
Gmina: Sokółka (miasto w gminie miejsko-wiejskiej)

Dane adresata

PODLASKI URZĄD WOJEWÓDZKI W BIAŁYMSTOKU (15-
213 BIAŁYSTOK, WOJ. PODLASKIE)

ODPOWIEDŹ NA UWAGI DO KONTROLI, ZNAK SPRAWY: WI-I.431.2.2022.MK

Odpowiedź na uwagi do kontroli, znak sprawy: WI-I.431.2.2022.MK

W załączeniu przesyłamy odpowiedź na Państwa pismo znak:
WI-I.431.2.2022.MK z dnia 28 kwietnia 2022 r. dotyczące weryfikacji dokumentacji złożonej przez nasz urząd w związku z prowadzoną kontrolą dotyczącą prawidłowości wykorzystania dopłaty ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przyznanej w 2019 r.

Załączniki:

- 1.
- 2.

[Pismo przewodnie.pdf](#)
[Załączniki.pdf](#)

Dokument nie zawiera podpisu

Podpis elektroniczny

UPP - Urzędowe Poświadczenie Przedłożenia

Identyfikator Poświadczenia: ePUAP-UPP82354467

Adresat dokumentu, którego dotyczy poświadczenie

Nazwa adresata dokumentu: PODLASKI URZĄD WOJEWÓDZKI W BIAŁYMSTOKU

Identyfikator adresata: 4868hwsklk

Rodzaj identyfikatora adresata: ePUAP-ID

Nadawca dokumentu, którego dotyczy poświadczenie

Nazwa nadawcy: POWIAT SOKÓLSKI

Identyfikator nadawcy: stsok

Rodzaj identyfikatora nadawcy: ePUAP-ID

Dane poświadczenia

Data doręczenia: 2022-05-06T08:46:58.800

Data wytworzenia poświadczenia: 2022-05-06T08:46:58.800

Identyfikator dokumentu, którego dotyczy poświadczenie: DOK119165110

Dane uzupełniające (opcjonalne)

Rodzaj informacji uzupełniającej: Źródło

Wartość informacji uzupełniającej: Poświadczenie wystawione przez platformę ePUAP

Rodzaj informacji uzupełniającej: Identyfikator ePUAP dokumentu

Wartość informacji uzupełniającej: 119165110

Rodzaj informacji uzupełniającej: Informacja

Wartość informacji uzupełniającej: Zgodnie z art 39¹ par. 1 k.p.a. pisma powiązane z przedłożonym dokumentem będą przesyłane za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Rodzaj informacji uzupełniającej: Pouczenie

Wartość informacji uzupełniającej: Zgodnie z art 39¹ par. 1d k.p.a. istnieje możliwość rezygnacji z doręczania pism za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Dane dotyczące podpisu

Poświadczenie zostało podpisane - aby je zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu

Lista podpisanych elementów (referencji):

referencja ID-b542f6a302f3842b7f3656d19ed25bf7 :

referencja ID-4015f7fec3d1ad7cce781fc187eee742 :

Odpowied%C5%BA%20na%20uwagi%20do%20kontroli,%20znak%20sprawy%3A%20WI-I.431.2.2022.MK.xml

referencja : #xades-id-d3b1c9d4073821944d39a63af6faadfe



STAROSTWO POWIATOWE W SOKÓLCE

Wydział Komunikacji i Dróg

ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8, 16-100 Sokółka
tel. 85 711 08 19, fax 85 711 20 08
starostwo@sokolka-powiat.pl, www.sokolka-powiat.pl

Sokółka, dnia 5 maja 2022 r.

OR-II.1710.4.2022.MS



**Podlaski Urząd Wojewódzki
w Białymstoku**
ul. Mickiewicza 3
15-213 Białystok

W odpowiedzi na Państwa pismo znak: WI-I.431.2.2022.MK z dnia 28 kwietnia 2022 r. dotyczące weryfikacji dokumentacji złożonej przez nasz urząd w związku z prowadzoną kontrolą dotyczącą prawidłowości wykorzystania dopłaty ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przyznanej w 2019 r., informujemy, co następuje:

Ad akapit drugi

Środki finansowe niebędące dofinansowaniem z Funduszu, które wpływały na rachunek bankowy przeznaczony na otrzymywanie środków na realizację zadań własnych organizatora dotyczące zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego (rachunek bankowy wskazany w Umowie nr 15/2019 o dopłatę w formie dofinansowania zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej), były ściśle związane z rozliczaniem części wkładu własnego organizatora. Gminy na terenie, których funkcjonowały linie komunikacyjne objęte dofinansowaniem z Funduszu partycypowały w kosztach organizacji ww. przewozów (na podstawie odrębnych umów o dofinansowanie zadania na organizowanie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Powiatu Sokólskiego). Wpłaty z poszczególnych gmin na wskazany wyżej rachunek bankowy stanowiły pomoc finansową Powiatowi Sokólskiemu na organizację przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej i w całości zostały rozliczone jako wkład własny wyłącznie dla celów realizacji zadania objętego umową z Wojewodą Podlaskim. Dofinansowanie realizacji zadania wniosły gminy: Dąbrowa Białostocka, Sidra, Krynki, Sokółka, Szudziałowo, Kuźnica, Korycin i Janów. Łączna kwota pomocy finansowej z gmin wyniosła 6 932,36 zł i w całości została przeznaczona na pokrycie wkładu własnego.

Ad akapit trzeci do piąty

Organizator przewozów dokonał błędnego przekazania naliczonych odsetek bankowych na rachunek bieżący powiatu, a nie jak powinno to mieć miejsce (zgodnie z zapisami Umowy nr 15/2019 o dopłatę w formie dofinansowania zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej), na rachunek bankowy Wojewody wskazany w § 5 ust. 2 ww. umowy. Organizator po przeprowadzeniu analizy dokumentacji księgowej i w oparciu o uwagi wynikające z Państwa pisma w zakresie prawidłowości rozliczenia odsetek bankowych, naliczył i dokonał w dniu 29 kwietnia 2022 r. zwrotu całości należnych odsetek bankowych na rachunek bankowy

Wojewody (w załączeniu potwierdzenie dokonania przelewu). Analogicznie do analizy roku 2019, dokonano weryfikacji dokumentacji księgowej dofinansowania otrzymanego w roku 2020. Organizator naliczył i dokonał w dniu 29 kwietnia 2022 r. zwrotu całości należnych odsetek bankowych za rok 2020 na rachunek bankowy Wojewody (w załączeniu potwierdzenie dokonania przelewu). Rachunek bankowy dla rozliczeń z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych był oprocentowany od dnia 17.10.2019 r. (tj. dokonania pierwszej operacji na oprocentowanym rachunku) do dnia 04.09.2020 r. (tj. ostatniego dnia, w którym rachunek był oprocentowany).

Ad akapit szósty do ósmy

Korekta wyników finansowych za miesiące październik – listopad 2019 r. oraz wyniki finansowe za grudzień 2019 r. zostały wykonane w oparciu o dane otrzymane od Operatora PKS NOVA S.A. przesłane drogą mailową w dniu 2.01.2020 r. (za miesiące październik i listopad 2019 r.) i w dniu 3.01.2020 r. (za miesiąc grudzień 2019 r.) – (wydruki z poczty elektronicznej w załączeniu). Zestawienie liczby biletów za miesiąc grudzień 2019 r. wpłynęło do Organizatora drogą mailową z nieznacznym opóźnieniem w stosunku do złożonych Wojewodzie wyników finansowych, tj. w dniu 10.01.2020 r. (wydruk z poczty elektronicznej w załączeniu). W związku z powyższym nastąpiła rozbieżność w wyniku finansowym linii komunikacyjnej Sokółka – Wołyńce przez Zadworzany, Kuźnica w zakresie wpływu ze sprzedaży biletów oraz dopłaty do biletów ulgowych. Operator przewozów dla ww. linii komunikacyjnej nie wykazał sprzedaży 1 biletu miesięcznego szkolnego, co spowodowało jednocześnie niepoprawne przygotowanie wyniku finansowego przez Organizatora.

W dniu 4 maja br. Powiat Sokółski zwrócił się z pismem do PKS NOVA S.A. o analizę posiadanej przez spółkę dokumentacji w przedmiotowej sprawie i złożenie pisemnych wyjaśnień. W odpowiedzi z dnia 5 maja br. PKS NOVA S.A. oświadczyła, iż zestawienie liczby biletów za miesiąc grudzień 2019 r. przekazane w dniu 10.01.2020 r. drogą elektroniczną oraz 21.01.2020 r. drogą pocztową zawiera błąd dotyczący danych linii Sokółka – Wołyńce przez Zadworzany, Kuźnica. Zgodnie z oświadczeniem operatora sprzedaż przedmiotowego biletu nie miała miejsca, co wynika z załączonego do pisma zestawienia z programu Kasa Konduktorska, zawierającego analizę sprzedanych biletów ważnych w okresie od 01.12.2019 r. do 31.12.2019 r., a co za tym idzie zestawienie na wskazanej pozycji nie powinno zawierać żadnego wpisu lub wskazywać wartość „0” (korespondencja z PKS NOVA S.A. w przedmiotowej kwestii w załączeniu). W wyniku złożonych wyjaśnień należy uznać, iż wynik finansowy za miesiąc grudzień 2019 r. dla linii komunikacyjnej Sokółka – Wołyńce przez Zadworzany, Kuźnica został złożony przez Organizatora w sposób poprawny i zgodny ze stanem faktycznym.

Osobą upoważnioną do składania wyjaśnień w zakresie prowadzonej kontroli oraz przedłożonej dokumentacji jest Pan Marcin Słyż - inspektor w Referacie Dróg i Transportu w Wydziale Komunikacji i Dróg w Starostwie Powiatowym w Sokółce, tel. +48 85 711 08 19, e-mail: marcin.slyz@sokolka-powiat.pl

z up. Starosty
Andrzej Tomaszczyk
p.o. Dyrektora
Wydziału Komunikacji i Dróg

Potwierdzenie wykonania operacji

Z rachunku: 32 8093 0000 0013 9016 2000 0010
BS./SOKÓŁKA
STAROSTWO POWIATOWE W SOKÓŁCE
ul. marsz. Józefa Piłsudskiego 8 16-100 Sokółka

Na rachunek: 07 1010 1049 0011 4013 9130 0000
PODLASKI URZĄD WOJEWÓDZKI
15-213 BIAŁYSTOK

Szczegóły operacji:
Kwota: 21,48 PLN
Tytuł: Zwrot odsetek bankowych za 2020r., nr umowy 34/2019 z dn.18.12.2019r.
r.60004 par. 4580
Data nadania: 2022-04-29
Data waluty: 2022-04-29
Data księgowania: 2022-04-29
Nr ref.: A0100006755
Rodzaj: przelew wyjściowy

Potwierdzenie wygenerowane elektronicznie.

Dokument sporządzony na podstawie art. 7 Ustawy Prawo Bankowe (Dz.U.2018 poz. 2187 j.t. z późn. zm.). Nie wymaga podpisu ani stempla.

2022-04-29 11:09:34 Id:13.08.03.11

z up. Starosty
Andrzej Tomaszczyk
p.o. Dyrektora
Wydziału Komunikacji i Dróg

STAROSTWO POWIATOWE
w Sokółce
ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8
16-100 Sokółka
-3-

STWIERDZAM
ZGODNOŚĆ

05. 05. 2022

Z ORYGINAŁEM

Potwierdzenie wykonania operacji

Z rachunku: 32 8093 0000 0013 9016 2000 0010
BS./SOKÓŁKA
STAROSTWO POWIATOWE W SOKÓŁCE
ul. marsz. Józefa Piłsudskiego 8 16-100 Sokółka

Na rachunek: 07 1010 1049 0011 4013 9130 0000
PODLASKI URZĄD WOJEWÓDZKI
15-213 BIAŁYSTOK

Szczegóły operacji:
Kwota: 37,33 PLN
Tytuł: Zwrot odsetek bankowych za 2019r., nr umowy 15/2019 z dn.29.08.2019r.
r.60004 par. 4580
Data nadania: 2022-04-29
Data waluty: 2022-04-29
Data księgowania: 2022-04-29
Nr ref.: A0100006754
Rodzaj: przelew wyjściowy

Potwierdzenie wygenerowane elektronicznie.

Dokument sporządzony na podstawie art. 7 Ustawy Prawo Bankowe (Dz.U.2018 poz. 2187 j.t. z późn. zm.). Nie wymaga podpisu ani stempla.

2022-04-29 11:09:34 Id:13.08.10.11

Katarzyna Poroc <k.poroc@pksnova.pl>

2.1.2020 14:42

dane dla linii za miesiąc październik i listopad

Do adam.czajkowski sokolka-powiat.pl <adam.czajkowski@sokolka-powiat.pl> Kopiuj
Łukasz Fiedorowicz <l.fiedorowicz@pksnova.pl>

Witam,
W załączniku dane dot. poszczególnych linii za miesiąc październik i listopad.

Pozdrawiam
Katarzyna Poroc

Koordynator Sekcji Analiz i Planowania
Podlaska Komunikacja Samochodowa Nova Spółka Akcyjna
tel. kom.: 885 601 917
e-mail: k.poroc@pksnova.pl

Informujemy, że Administratorem Państwa danych osobowych jest Spółka Podlaska Komunikacja Samochodowa Nova S.A. Państwa dane są przetwarzane w jednym lub kilku spośród wymienionych niżej celów, tj. zawarcia lub wykonania zawartej z Państwem umowy, wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze, wykonania przez Administratora zadania pozostającego w interesie publicznym lub realizacji prawnie uzasadnionych interesów Administratora. Szczegółowe informacje dotyczące zasad przetwarzania Państwa danych osobowych oraz przysługujących Państwu uprawnień są dostępne na stronie internetowej Spółki pod adresem: <http://www.pksnova.pl/pl/firma/ochrona-danych-osobowych>

-----Original Message-----

From: ksero@pksnova.pl [mailto:ksero@pksnova.pl]
Sent: Thursday, January 02, 2020 2:41 PM
To: k.poroc@pksnova.pl
Subject: Skan z TASKalfa3252ci

TASKalfa 3252ci
[00:17:c8:4c:14:f7]

- skan06158620200102144052.pdf (2 MB)

z up. Starosty
Andrzej Tomaszczyk
p.o. Dyrektora
Wydziału Komunikacji i Dróg

STAROSTWO POWIATOWE
w Sokółce
ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8
16-100 Sokółka
-3-

STWIERDZAM
ZGODNOŚĆ

05. 05. 2022

Z ORYGINAŁEM

PODLASKA KOMUNIKACJA SAMOCHODOWA
NOVA Spółka Akcyjna
 Boh. Monte Cassino 8, 15-873 Białystok
 tel. 85 675-02-18
 REGON 000617918, NIP 542-020-00-91
 KRS 0000246383 Sąd Rej. w B-stoku XII Wydz. Gosp.
 Kapitał zakładowy 23 535 680 PLN (2)
PKS –DP/4142/442/2019

Białystok, dnia 31.12.2019 r.

Starostwo Powiatowe w Sokółce
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 8
16-100 Sokółka

Podlaska Komunikacja Samochodowa Nova Spółka Akcyjna w
 zestawieniu poniżej przedstawia dane dla poszczególnych linii za miesiąc
 październik i listopad 2019r.

Linia Sokółka – Dąbrowa Białostocka przez Janów, Suchowola

L.p.	Październik	listopad
1 łączny koszt operatora poniesiony z tytułu świadczenia usługi	16 536,77 zł	14 431,05 zł
2 Wpływy ze sprzedaży biletów, dopłaty do biletów ulgowych oraz inne przychody wygenerowane podczas realizacji kursu	12 199,39 zł	10 519,10 zł
3 Wynik finansowy netto	4 337,38 zł	3 911,95 zł
4 Ilość faktycznie wykonanych wozokilometrów	3 068,2 km	2 534,6 km
5 Cena usługi	1,41 zł/km	1,54 zł/km

Linia Sokółka – Sokółka przez Drahle, Minkowce

L.p.	Październik	listopad
1 łączny koszt operatora poniesiony z tytułu świadczenia usługi	12 853,50 zł	10 405,47 zł
2 Wpływy ze sprzedaży biletów, dopłaty do biletów ulgowych oraz inne przychody wygenerowane podczas realizacji kursu	5 442,91 zł	4 394,69 zł
3 Wynik finansowy netto	7 410,59 zł	6 010,78 zł
4 Ilość faktycznie wykonanych wozokilometrów	2 842,8 km	2 348,4 km
5 Cena usługi	2,61 zł/km	2,56 zł/km

Linia Sokółka – Korycin przez Bogusze, Janów

L.p.	Październik	listopad
1 łączny koszt operatora poniesiony z tytułu świadczenia usługi	22 335,32 zł	18 620,89 zł
2 Wpływy ze sprzedaży biletów, dopłaty do biletów ulgowych oraz inne przychody wygenerowane podczas realizacji kursu	6 334,39 zł	4 505,51 zł
3 Wynik finansowy netto	16 000,93 zł	14 115,38 zł
4 Ilość faktycznie wykonanych wozokilometrów	5 032,2 km	4 151,5 km
5 Cena usługi	3,18 zł/km	3,40 zł/km

STAROSTWO POWIATOWE

w Sokółce

ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8
16-100 Sokółka

Podlaska Komunikacja Samochodowa Nova Spółka Akcyjna
 ul. Bohaterów Monte Cassino 8, 15-873 Białystok
 tel. +48 85 675 02 18

REGON 000617918
 KRS 0000246383
 Kapitał zakładowy 23 535 680 zł

Złoty Starosta
 Andrzej Tomaszczuk
 Dyrektor
 Wydział Komunikacji i Drog

05.05.2022

Z ORYGINAŁEM

Linia Sokółka – Szacity przez Kruszyniany

L.p.	Październik	listopad
1 Łączny koszt operatora poniesiony z tytułu świadczenia usługi	38 623,64 zł	32 724,56 zł
2 Wpływy ze sprzedaży biletów, dopłaty do biletów ulgowych oraz inne przychody wygenerowane podczas realizacji kursu	17 751,04 zł	14 939,23 zł
3 Wynik finansowy netto	20 872,60 zł	17 785,33 zł
4 Ilość faktycznie wykonanych wozokilometrów	8 605 km	7 496 km
5 Cena usługi	2,43 zł/km	2,37 zł/km

Linia Sokółka – Dąbrowa Białostocka przez Trzcienka, Sidra

L.p.	Październik	listopad
1 Łączny koszt operatora poniesiony z tytułu świadczenia usługi	9 846,05 zł	9 589,56 zł
2 Wpływy ze sprzedaży biletów, dopłaty do biletów ulgowych oraz inne przychody wygenerowane podczas realizacji kursu	7 351,21 zł	7 546,77 zł
3 Wynik finansowy netto	2 494,84 zł	2 042,79 zł
4 Ilość faktycznie wykonanych wozokilometrów	1 768,70 zł	1 461,10 km
5 Cena usługi	1,41 zł/km	1,40 zł/km

Linia Sokółka – Wołyńce przez Malawicze Górne, Kuźnicę

L.p.	Październik	listopad
1 Łączny koszt operatora poniesiony z tytułu świadczenia usługi	8 641,16 zł	7 197,96 zł
2 Wpływy ze sprzedaży biletów, dopłaty do biletów ulgowych oraz inne przychody wygenerowane podczas realizacji kursu	4 762,90 zł	4 870,68 zł
3 Wynik finansowy netto	3 877,26 zł	2 327,28 zł
4 Ilość faktycznie wykonanych wozokilometrów	1 932 km	1 596 km
5 Cena usługi	2,01 zł/km	1,46 zł/km

Linia Sokółka – Wołyńce przez Zadworzany, Kuźnicę

L.p.	Październik	listopad
1 Łączny koszt operatora poniesiony z tytułu świadczenia usługi	5 001,59 zł	4 284,50 zł
2 Wpływy ze sprzedaży biletów, dopłaty do biletów ulgowych oraz inne przychody wygenerowane podczas realizacji kursu	43,98 zł	21,30 zł
3 Wynik finansowy netto	4 957,61 zł	4 263,20 zł
4 Ilość faktycznie wykonanych wozokilometrów	1 150 km	950 km
5 Cena usługi	4,31 zł/km	4,49 zł/km

STWIERDZAM
ZGODNOŚĆ

05. 05. 2022

Z ORYGINAŁEM

STAROSTWO POWIATOWE

w Sokółce
ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8
16-100 Sokółka

-3-

z up. Starosty

Andrzej Tomaszczuk
p.o. Dyrektora
Wydziału Komunikacji i Dróg

Z poważaniem

PREZES Zarządu

Andrzej Mioduszeński

Podlaska Komunikacja Samochodowa Nova Spółka Akcyjna
ul. Bohaterów Monte Cassino 8, 15-873 Białystok
tel. +48 85 675 02 18

Sąd Rejonowy w Białymstoku XII Wydział Gospodarczy; KRS 000246383; NIP 542-020-00-91; REGON 000617918
Kapitał zakładowy 23 535 680 zł

Katarzyna Poroc <k.poroc@pksnova.pl>

3.1.2020 15:04

FW: km za grudzień

Do adam.czajkowski sokolka-powiat.pl <adam.czajkowski@sokolka-powiat.pl>

Linia Sokółka – Wołyńce przez Zadworzany, Kuźnicę

L.p.	Grudzień
1	4 284,50 zł
2	0 zł
3	4 284,50 zł
4	750 km
5	5,71 zł/km

Pozdrawiam

Katarzyna Poroc

Koordynator Sekcji Analiz i Planowania

Podlaska Komunikacja Samochodowa Nova Spółka Akcyjna

tel. kom.: 885 601 917

e-mail: k.poroc@pksnova.pl

Informujemy, że Administratorem Państwa danych osobowych jest Spółka Podlaska Komunikacja Samochodowa Nova S.A. Państwa dane są przetwarzane w jednym lub kilku spośród wymienionych niżej celów, tj. zawarcia lub wykonania zawartej z Państwem umowy, wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze, wykonania przez Administratora zadania pozostającego w interesie publicznym lub realizacji prawnie uzasadnionych interesów Administratora. Szczegółowe informacje dotyczące zasad przetwarzania Państwa danych osobowych oraz przysługujących Państwu uprawnień są dostępne na stronie internetowej Spółki pod adresem: <http://www.pksnova.pl/pl/firma/ochrona-danych-osobowych>

From: Katarzyna Poroc [mailto:k.poroc@pksnova.pl]**Sent:** Friday, January 03, 2020 3:01 PM**To:** 'adam.czajkowski sokolka-powiat.pl'**Cc:** 'Łukasz Fiedorowicz'**Subject:** FW: km za grudzień

Linia Sokółka – Wołyńce przez Zadworzany, Kuźnicę

L.p.	Grudzień
1	4 284,50 zł
2	0 zł
3	4 284,50 zł
4	750 km
5	4,51 zł/km

Pozdrawiam

Katarzyna Poroc

Koordynator Sekcji Analiz i Planowania

Podlaska Komunikacja Samochodowa Nova Spółka Akcyjna

tel. kom.: 885 601 917

z up. Starosty
Andrzej Tomaszczyk
 p.o. Dyrektora
 Wydziału Komunikacji i Drog

STAROSTWO POWIATOWE

w Sokółce
 ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8
 16-100 Sokółka
 -3-

STWIERDZAM
ZGODNOŚĆ

05. 05. 2022

Z ORYGINAŁEM

e-mail: k.poroc@pksnova.pl

Informujemy, że Administratorem Państwa danych osobowych jest Spółka Podlaska Komunikacja Samochodowa Nova S.A. Państwa dane są przetwarzane w jednym lub kilku spośród wymienionych niżej celów, tj. zawarcia lub wykonania zawartej z Państwem umowy, wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze, wykonania przez Administratora zadania pozostającego w interesie publicznym lub realizacji prawnie uzasadnionych interesów Administratora. Szczegółowe informacje dotyczące zasad przetwarzania Państwa danych osobowych oraz przysługujących Państwu uprawnień są dostępne na stronie internetowej Spółki pod adresem: <http://www.pksnova.pl/pl/firma/ochrona-danych-osobowych>

From: Katarzyna Poroc [<mailto:k.poroc@pksnova.pl>]**Sent:** Friday, January 03, 2020 2:40 PM**To:** 'adam.czajkowski sokolka-powiat.pl'**Cc:** 'Łukasz Fiedorowicz'**Subject:** km za grudzień

Dzień dobry,

Poniżej przesyłam dane dla poszczególnych linii za miesiąc grudzień 2019r. wygenerowane z systemu i obliczone przy założeniu deficytu bez uwzględnienia rozsądnego zysku.

Linia Sokółka – Dąbrowa Białostocka przez Janów, Suchowola

L.p.	Grudzień
1	9 024,51 zł
2	5 331,82 zł
3	3 692,69 zł
4	2001 km
5	1,85 zł/km

Linia Sokółka – Sokółka przez Drahle, Minkowce

L.p.	Grudzień
1	10 219,66 zł
2	3 123,42 zł
3	7 096,24 zł
4	2 266 km
5	3,13 zł/km

Linia Sokółka – Korycin przez Bogusze, Janów

L.p.	Grudzień
1	15 886,48 zł
2	2 979,79 zł
3	12 906,69 zł
4	3 522,5 km
5	3,66 zł/km

Linia Sokółka – Szacify przez Kruszyniany

L.p.	Grudzień
1	32 165,32 zł
2	9 398,72 zł
3	22 766,60 zł
4	7 132 km
5	3,19 zł/km

z 5 p. Starosty

Andrzej Tomaszczyk
p.o. Dyrektora
Wydziału Komunikacji i Drogi

STAROSTWO POWIATOWE

w Sokółce
ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8
16-100 Sokółka

-3-

05. 05. 2022

Z ORYGINAŁEM

Linia Sokółka – Dąbrowa Białostocka przez Trzcienka, Sidra

L.p.	Grudzień
1	5 202,29 zł
2	3 686,90 zł
3	1 515,39 zł
4	1 153,5 km
5	1,31 zł/km

Linia Sokółka – Wołyńce przez Malawicze Górne, Kuźnicę

L.p.	Grudzień
1	5 682,60 zł
2	2 416,12 zł
3	3 266,48 zł
4	1 260 km
5	2,59 zł/km

Linia Sokółka – Wołyńce przez Zadworzany, Kuźnicę

L.p.	Grudzień
1	4 284,50 zł
2	0 zł
3	4 284,50 zł
4	950 km
5	4,51 zł/km

Pozdrawiam

Katarzyna Poroc

Koordynator Sekcji Analiz i Planowania

Podlaska Komunikacja Samochodowa Nova Spółka Akcyjna

tel. kom.: 885 601 917

e-mail: k.poroc@pksnova.pl

Informujemy, że Administratorem Państwa danych osobowych jest Spółka Podlaska Komunikacja Samochodowa Nova S.A. Państwa dane są przetwarzane w jednym lub kilku spośród wymienionych niżej celów, tj. zawarcia lub wykonania zawartej z Państwem umowy, wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze, wykonania przez Administratora zadania pozostającego w interesie publicznym lub realizacji prawnie uzasadnionych interesów Administratora. Szczegółowe informacje dotyczące zasad przetwarzania Państwa danych osobowych oraz przysługujących Państwu uprawnień są dostępne na stronie internetowej Spółki pod adresem: <http://www.pksnova.pl/pl/firma/ochrona-danych-osobowych>

z up. Starosty
Andrzej Tomaszczyk
 p.o. Dyrektora
 Wydziału Komunikacji Drog

STAROSTWO POWIATOWE
 w Sokółce
 ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8
 16-100 Sokółka
 -3-

STWIERDZAM
 ZGODNOŚĆ

05. 05. 2022

Z ORYGINAŁEM

Katarzyna Poroc <k.poroc@pksnova.pl>

10.1.2020 14:05

Sprzedaż biletów Sokółka

Do adam.czajkowski sokolka-powiat.pl <adam.czajkowski@sokolka-powiat.pl>

Witam,

W załączniku zestawienie sprzedaży biletów na linii Sokólskich. Oryginały prześlemy pocztą tradycyjną.

Pozdrawiam

Katarzyna Poroc

Koordynator Sekcji Analiz i Planowania

Podlaska Komunikacja Samochodowa Nova Spółka Akcyjna

tel. kom.: 885 601 917

e-mail: k.poroc@pksnova.pl

Informujemy, że Administratorem Państwa danych osobowych jest Spółka Podlaska Komunikacja Samochodowa Nova S.A. Państwa dane są przetwarzane w jednym lub kilku spośród wymienionych niżej celów, tj. zawarcia lub wykonania zawartej z Państwem umowy, wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze, wykonania przez Administratora zadania pozostającego w interesie publicznym lub realizacji prawnie uzasadnionych interesów Administratora. Szczegółowe informacje dotyczące zasad przetwarzania Państwa danych osobowych oraz przysługujących Państwu uprawnień są dostępne na stronie internetowej Spółki pod adresem: <http://www.pksnova.pl/pl/firma/ochrona-danych-osobowych>

- 19 załącznik do SP Sokółka.XLS (30 KB)

z up. Starosty
Andrzej Tomaszczyk
p.o. Dyrektora
Wydziału Komunikacji i Dróg

STAROSTWO POWIATOWE
w Sokółce
ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8
16-100 Sokółka
-3-

STWIERDZAM
ZGODNOŚĆ
05. 05. 2022
Z ORYGINAŁEM

Zestawienie liczby biletów wg rodzaju na liniach objętych dopłatą z Funduszu Autobusowego na terenie Powiatu Sokólskiego

miesiąc:

Grudzień

Linia	Relacja	Liczba biletów jednorazowych	Liczba biletów jednorazowych normalnych	Liczba biletów jednorazowych ulgowych	Liczba biletów miesięcznych	Liczba biletów miesięcznych normalnych	liczba biletów miesięcznych ulgowych	liczba biletów miesięcznych szkolnych
11300	SOKÓŁKA-WOŁYŃCE				1			1
11318	SOKÓŁKA-DĄBROWA BI	107	96	11	16		2	14
11322	SOKÓŁKA-DĄBROWA BI	78	76	2	13		1	12
11372	SOKÓŁKA-SZACIŁY	617	583	34	19	1	3	15
11382	SOKÓŁKA-KORYCIN.	247	241	6	5			5
11431	SOKÓŁKA-KUŹNICA UL	96	94	2	11			11
11457	SOKÓŁKA-SOKÓŁKA	308	266	42	5			5

z up. Starosty
Andrzej Tomaszczyk
p.o. Dyrektora
Wydziału Komunikacji i Dróg

STAROSTWO POWIATOWE
w Sokółce
ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8
16-100 Sokółka
-3-

STWIERDZAM
ZGODNOŚĆ

05. 05. 2022

Z ORYGINAŁEM

marcin.slyz sokolka-powiat.pl <marcin.slyz@sokolka-powiat.pl>

4.5.2022 11:26

Prośba o złożenie wyjaśnień w sprawie wyniku finansowego i zestawienia biletów za grudzień 2019 r. na linii komunikacyjnej Sokółka - Wołyńce przez Zadworzany, Kuźnica

Do sekretariat@pksnova.pl <sekretariat@pksnova.pl> • k.pietruczuk@pksnova.pl <k.pietruczuk@pksnova.pl>

W załączeniu przesyłam pismo w sprawie złożenia wyjaśnień w sprawie wyniku finansowego i zestawienia biletów za grudzień 2019 r. na linii komunikacyjnej Sokółka - Wołyńce przez Zadworzany, Kuźnica.

Z poważaniem

Marcin Słyż
Inspektor

Referat Dróg i Transportu
Wydział Komunikacji i Dróg
Starostwo Powiatowe w Sokółce
ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8, 16-100 Sokółka
Tel. 85 711 08 19, fax: 85 711 20 08
e-mail: marcin.slyz@sokolka-powiat.pl
www.sokolka-powiat.pl

- Pismo_do_PKS_NOVA.pdf (509 KB)

STWIERDZAM
ZGODNOŚĆ

05. 05. 2022

Z ORYGINAŁEM

STAROSTWO POWIATOWE
w Sokółce
ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8
16-100 Sokółka
-3-

z up. Starosty
Andrzej Tomaszczyk
p.o. Dyrektora
Wydziału Komunikacji i Dróg



STAROSTWO POWIATOWE W SOKÓLCE

Wydział Komunikacji i Dróg

ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8, 16-100 Sokółka
tel. 85 711 08 19, fax 85 711 20 08
starostwo@sokolka-powiat.pl, www.sokolka-powiat.pl

Sokółka, dnia 4 maja 2022 r.

KD-III.7140.20.2022.MS

POLECONY
Za zwrotnym
poświadczeniem odbiorcy

WYŚLANO
Dnia 04.05.2022
podpis AB

Podlaska Komunikacja Samochodowa NOVA S. A.

ul. Bohaterów Monte Cassino 8
15-873 Białystok

W związku z kontrolą prowadzoną przez Wojewodę Podlaskiego dotyczącą prawidłowości wykorzystania przez Powiat Sokólski dopłaty ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przyznanej w 2019 r., prosimy o złożenie pisemnego wyjaśnienia dotyczącego kwestii związanej z rozbieżnością danych zawartych w wyniku finansowym na linii komunikacyjnej Sokółka – Wołyńce przez Zadworzany, Kuźnica, za miesiąc grudzień 2019 r. (przesłanym drogą mailową w dniu 3.01.2020 r., a następnie pismem z dnia 15.01.2020 r., znak pisma: PKS-DP/4142/28/2020) i zestawieniu liczby biletów za miesiąc grudzień 2019 r. (pismo PKS Nova z dnia 10.01.2020 r. znak: PKS-DP/4142/19/2020 przesłane drogą mailową w dniu 10.01.2020 r. i pocztą tradycyjną w dniu 21.01.2020 r.) dla ww. linii komunikacyjnej.

Zgodnie z uwagami do kontroli w wyniku finansowym dla ww. linii nie wykazano wpływu ze sprzedaży biletów oraz dopłat do biletów ulgowych za miesiąc grudzień 2019 r., co jest sprzeczne z zestawieniem liczby biletów za miesiąc grudzień 2019 r. przekazanym przez PKS Nova S.A.

W związku z powyższym prosimy o analizę posiadanej przez Państwa dokumentacji i przesłanie **najpóźniej do dnia 5 maja 2022 r.** pocztą elektroniczną i tradycyjną pisemnego wyjaśnienia przedmiotowej sprawy.

Osobą upoważnioną do udzielania wyjaśnień w przedmiotowej sprawie jest Pan Marcin Słyż - inspektor w Referacie Dróg i Transportu w Wydziale Komunikacji i Dróg w Starostwie Powiatowym w Sokółce, tel. +48 85 711 08 19, e-mail: marcin.slyz@sokolka-powiat.pl

W załączeniu:

Kopia dokumentacji (wynik finansowy i zestawienie biletów za miesiąc grudzień 2019 r. na linii komunikacyjnej Sokółka – Wołyńce przez Zadworzany, Kuźnica)

STWIERDZAM
ZGODNOŚĆ

05.05.2022

Z ORYGINAŁEM

STAROSTWO POWIATOWE
w Sokółce
ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8
16-100 Sokółka
-3-

z up. Starosty
Andrzej Tomaszczyk
p.o. Dyrektora
Wydziału Komunikacji i Dróg

z up. Starosty
Andrzej Tomaszczyk
p.o. Dyrektora
Wydziału Komunikacji i Dróg

Krzysztof Pietruczuk <k.pietruczuk@pksnova.pl>

5.5.2022 11:53

RE: Prośba o złożenie wyjaśnień w sprawie wyniku finansowego i zestawienia biletów za grudzień 2019 r. na linii komunikacyjnej Sokółka - Wołyńce przez Zadworzany, Kuźnica

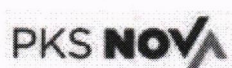
Do marcin.slyz sokolka-powiat.pl <marcin.slyz@sokolka-powiat.pl>

Dzień dobry,

W załączniku przesyłam odpowiedź na pismo wraz z załącznikiem – zestawieniem z programu Kasa Konduktorska.

Pozdrawiam

Krzysztof Pietruczuk
Specjalista Sekcji Analiz i Planowania
Tel: 693 912 388
e-mail: k.pietruczuk@pksnova.pl



Podlaska Komunikacja Samochodowa NOVA Spółka Akcyjna
ul. Bohaterów Monte Cassino 8, 15-873 Białystok
tel.+48 85 675 02 18

www.pksnova.pl

Sąd Rejonowy w Białymstoku XII Wydział Gospodarczy; KRS 000246383; NIP 542-020-00-91; REGON 000617918 ; Kapitał zakładowy 29 628 160 zł

Informujemy, że Administratorem Państwa danych osobowych jest Spółka Podlaska Komunikacja Samochodowa Nova S.A. Państwa dane są przetwarzane w jednym lub kilku spośród wymienionych niżej celów, tj. zawarcia lub wykonania zawartej z Państwem umowy, wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze, wykonania przez Administratora zadania pozostającego w interesie publicznym lub realizacji prawnie uzasadnionych interesów Administratora. Szczegółowe informacje dotyczące zasad przetwarzania Państwa danych osobowych oraz przysługujących Państwu uprawnień są dostępne na stronie internetowej Spółki pod adresem: www.pksnova.pl/pl/firma/ochrona-danych-osobowych

UWAGA: Informacja zawarta w niniejszej wiadomości lub dowolnym z jej załączników może być chroniona i objęta zakazem jej ujawniania. Jeśli czytelnik niniejszej wiadomości nie jest jej zamierzonym adresatem lub pośrednikiem upoważnionym do jej przekazania adresatowi, niniejszym informujemy, że wszelkie rozprowadzanie, dystrybucja, powielanie niniejszej wiadomości lub jej załączników, bądź inne działanie o podobnym charakterze jest zabronione. Jeżeli otrzymałeś tę wiadomość omyłkowo, proszę bezzwłocznie zawiadomić nadawcę wysyłając odpowiedź na niniejszą wiadomość i usunąć ją z komputera bez otwierania załączników. ATTENTION: The information contained in this message or any attachment may be privileged and business confidential and protected from disclosure. If the reader of this message is not the intended recipient or agent responsible for delivering this message to the intended recipient, you are hereby notified that any dissemination, distribution, copying of this message or attached files, or any action taken or omitted to be taken in reliance on it, is strictly prohibited. If you have received this communication in error, please notify the sender immediately by replying to the message and deleting it from your computer without opening the attachments.

STWIERDZAM
ZGODNOŚĆ

From: marcin.slyz sokolka-powiat.pl [mailto:marcin.slyz@sokolka-powiat.pl]

Sent: Wednesday, May 4, 2022 11:26 AM

To: sekretariat@pksnova.pl; k.pietruczuk@pksnova.pl

Subject: Prośba o złożenie wyjaśnień w sprawie wyniku finansowego i zestawienia biletów za grudzień 2019

05.05.2022

05.05.2022

(Signature)
Andrzej Tomaszczyk
p.o. Dyrektora
Wydziału Komunikacji Dróg

Z ORYGINAŁEM Z ORYGINAŁEM
STAROSTWO POWIATOWE
w Sokółce
ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8
16-100 Sokółka
-3-

r. na linii komunikacyjnej Sokółka - Wołyńce przez Zadworzany, Kuźnica

W załączeniu przesyłam pismo w sprawie złożenia wyjaśnień w sprawie wyniku finansowego i zestawienia biletów za grudzień 2019 r. na linii komunikacyjnej Sokółka - Wołyńce przez Zadworzany, Kuźnica.

Z poważaniem

Marcin Słyż
Inspektor

Referat Dróg i Transportu
Wydział Komunikacji i Dróg
Starostwo Powiatowe w Sokółce
ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8, 16-100 Sokółka
Tel. 85 711 08 19, fax: 85 711 20 08
e-mail: marcin.slyz@sokolka-powiat.pl
www.sokolka-powiat.pl

- Odpowiedź na pismo KD-III.7140.20.2022.MS.pdf (694 KB)
- Załącznik do odpowiedzi na pismo KD-III.7140.20.2022.MS.pdf (663 KB)
- image001.jpg (2 KB)

z up. Starosty
Andrzej Tomaszczyk
p.o. Dyrektora
Wydziału Komunikacji i Dróg

STAROSTWO POWIATOWE
w Sokółce
ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8
16-100 Sokółka
-3-

STWIERDZAM
ZGODNOŚĆ

05. 05. 2022

Z ORYGINAŁEM

Białystok, dnia 05.05.2022r.

PKS –DP/4142/132/2022

**Starostwo Powiatowe w Sokółce
Wydział Komunikacji i Dróg
Ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8
16-100 Sokółka**

W odpowiedzi na pismo KD-III.7140.20.2022.MS z dnia 04.05.2022 r. dotyczące rozbieżności danych zawartych w wyniku finansowym linii komunikacyjnej Sokółka – Wołyńce przez Zadworzany, Kuźnica i zestawieniu liczby biletów za miesiąc grudzień 2019 informujemy, że prawidłowe dane obejmują zestawienie wyniku finansowego zawierające brak wpływów ze sprzedaży biletów za miesiąc grudzień 2019 (*brak biletów na w/w linii.*). Tym samym zestawienie liczby biletów za miesiąc grudzień 2019 zawiera błąd dot. danych linii Sokółka - Wołyńce przez Zadworzany, Kuźnica.

Na potwierdzenie w/w informacji w załączeniu przesyłamy zestawienie z Programu Kasa Konduktorska zawierający analizę sprzedanych biletów linii Sokółka – Wołyńce przez Zadworzany, Kuźnica za miesiąc grudzień 2019.

STWIERDZAM
ZGODNOŚĆ

05. 05. 2022

Z ORYGINAŁEM

z up. Starosty

Andrzej Tomaszczyk
p.o. Dyrektora
Wydziału Komunikacji i Dróg

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU

Marcin Doliasz

STAROSTWO POWIATOWE

**w Sokółce
ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8
16-100 Sokółka**

-3-

Podlaska Komunikacja Samochodowa Nova Spółka Akcyjna
ul. Bohaterów Monte Cassino 8, 15-873 Białystok
tel.+48 85 675 02 18

Sąd Rejonowy w Białymstoku XII Wydział Gospodarczy; KRS 000246383; NIP 542-020-00-91; REGON 000617918
Kapitał zakładowy 36 618 080 zł

Załącznik – zestawienie z programu Kasa Konduktorska

Analiza sprzedaży ogółem biletów ważnych w okresie od 01.12.2019 do 31.12.2019									
Rodzaj kursów: wszystkie; Rodzaj biletów: wszystkie; Sprzedaż: wszystkie; Utarg zawiera dopłaty ustawowe; Linia: 11300/SOKÓŁKA-WOŁYŃCE; Sumy utargu netto									
W 'Razem' liczba biletów zbiorczych, w innych wierszach - biletów częściowych; bilety 'na relację' podzielone na kursy relacji; bilety rejestrowane rozdzielane wg EM-Karty; Koszt/km z uwzględnieniem pojemności autobusu									
Kurs	Relacja	G.odj	Linia	L.Bil	Utarg	LB.jedn	Ut.jedn	LB.ms	Ut.ms
1539	SOKÓŁKA-WOŁYŃCE	5:50	11300						
1552	WOŁYŃCE-SOKÓŁKA	16:45	11300						
			Razem:	0	0,00	0	0,00	0	0,00

PREZES ZARZĄDU

Marcin Delias

z up. Starosty

Andrzej Tomaszczyk
p.o. Dyrektora
Wydziału Komunikacji i Dróg

STWIERDZAM
ZGODNOŚĆ

05. 05. 2022

Z ORYGINAŁEM

STAROSTWO POWIATOWE

w Sokółce
ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8
16-100 Sokółka

-3-

Podlaski Urząd Wojewódzki w Białymstoku
15-213 Białystok
Mickiewicza 3

Białystok, 2022-04-28

WI-I.431.2.2022

Starostwo Powiatowe w Sokółce

INFORMACJA

Korespondencja wysłana z systemu EZD PUW

W załączeniu pismo Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego z dnia 28 kwietnia 2022 r.

Załączniki:

1. 28042022 pismo ws dodatkowych wyjaśnień.pdf

Białystok, 28 kwietnia 2022 r.

**PODLASKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w BIAŁYMSTOKU
15-213 Białystok, ul. Mickiewicza 3**

WI-I.431.2.2022.MK

**Starostwo Powiatowe w Sokółce
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego
16-100 Sokółka**

W dniu 04 kwietnia 2022 r. do Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku wpłynęło pismo znak: OR-II.1710.4.2022.MS dot. prawidłowości wykorzystania dopłaty ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przyznanej w 2019 r (dalej: *Fundusz*).

Z dostarczonego przy ww. piśmie wydruku wyciągu bankowego wynika, iż na rachunek bankowy przeznaczony na otrzymywanie środków na realizację zadań własnych organizatorów dot. zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego (rachunek bankowy wskazany w *Umowie nr 15/2019 o dopłatę w formie dofinansowania zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej* (dalej: *umowa*)) wpływały środki niezwiązane z dopłatą z Funduszu.

Ponadto, z wydruku wyciągu bankowego wynika, iż ww. rachunek bankowy jest oprocentowany a naliczone odsetki były przekazywane na inny rachunek bankowy Powiatu Sokólskiego.

Nadmieniam, że organizator jest zobowiązany do wykorzystania przekazanych środków przez Wojewodę wyłącznie na dofinansowanie zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zgodnie z *Ustawą z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej* (Dz. U. z 2021 r., poz. 717 z późn. zm.) (dalej: *ufrpa*) oraz zawartą *umową*.

Zgodnie z art. 17 ust. 6 i 7 *ufrpa* zwrotowi podlega ta część dopłaty, która została wykorzystana niezgodnie z przeznaczeniem, nienależnie pobrana lub została pobrana w nadmiernej wysokości.

Odsetki od dopłaty podlegającej zwrotowi nalicza się począwszy od dnia:

- 1) przekazania dopłaty wykorzystanej niezgodnie z przeznaczeniem,
- 2) stwierdzenia nienależnego pobrania dopłaty lub pobrania jej w nadmiernej wysokości.

Ponadto zgodnie z zapisami Porozumienia nr 10 w sprawie określenia warunków dofinansowania z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności

publicznej w województwie podlaskim zawartego w dniu 30 lipca 2019 r. pomiędzy Ministrem Infrastruktury a Wojewodą Podlaskim naliczone odsetki na rachunku bankowym Organizatora podlegają zwrotowi na rachunek bankowy Wojewody wskazany w § 5 ust. 2 umowy.

W dniu 07 stycznia 2020 r. do Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego wpłynęło pismo Starostwa Powiatowego w Sokółce, znak: KD-III.7140.1.2020.AC przesyłające m.in. wyniki finansowe linii komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej za okres grudzień 2019.

Z przekazanej dokumentacji w dniu 04 kwietnia 2022 r. wynika, iż zestawienie liczby biletów za miesiąc grudzień 2019 wg rodzaju na liniach objętych dopłatą z Funduszu autobusowego na terenie Powiatu Sokólskiego (pismo PKS Nova znak: PKS-DP/4142/19/2020) wpłynęło do Starostwa Powiatowego w Sokółce w dniu 21 stycznia 2020 r.

Ponadto, w wyniku finansowym linii komunikacyjnej Sokółka – Wołyńce przez Zadworzany, Kuźnica nie wykazano wpływu ze sprzedaży biletów oraz dopłat do biletów ulgowych co jest sprzeczne z zestawieniem przekazanym przez PKS Nova.

W związku z powyższym, zwracam się z prośbą o odniesienie się do ww. uwag w terminie **do dnia 06 maja 2022 r.**

Z up. WOJEWODY PODLASKIEGO

Ewa Stachowicz
Dyrektor Wydziału
Infrastruktury

UPP - Urzędowe Poświadczenie Przedłożenia

Identyfikator Poświadczenia: ePUAP-UPP81973635

Adresat dokumentu, którego dotyczy poświadczenie

Nazwa adresata dokumentu: POWIAT SOKÓLSKI

Identyfikator adresata: stsok

Rodzaj identyfikatora adresata: -

Nadawca dokumentu, którego dotyczy poświadczenie

Nazwa nadawcy: PODLASKI URZĄD WOJEWÓDZKI W BIAŁYMSTOKU

Identyfikator nadawcy: 4868hwsklk

Rodzaj identyfikatora nadawcy: -

Dane poświadczenia

Data doręczenia: 2022-04-28T14:01:00.179

Data wytworzenia poświadczenia: 2022-04-28T14:01:00.179

Identyfikator dokumentu, którego dotyczy poświadczenie: DOK118588518

Dane uzupełniające (opcjonalne)

Rodzaj informacji uzupełniającej: Źródło

Wartość informacji uzupełniającej: Poświadczenie wystawione przez platformę ePUAP

Rodzaj informacji uzupełniającej: Identyfikator ePUAP dokumentu

Wartość informacji uzupełniającej: 118588518

Rodzaj informacji uzupełniającej: Informacja

Wartość informacji uzupełniającej: Zgodnie z art 39¹ par. 1 k.p.a. pisma powiązane z przedłożonym dokumentem będą przesyłane za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Rodzaj informacji uzupełniającej: Pouczenie

Wartość informacji uzupełniającej: Zgodnie z art 39¹ par. 1d k.p.a. istnieje możliwość rezygnacji z doręczania pism za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Dane dotyczące podpisu

Poświadczenie zostało podpisane - aby je zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu

Lista podpisanych elementów (referencji):

referencja ID-f284bdd34e90f7fb640b7837c5ce971e :

referencja ID-d1f1113df8feb95446258b6fd6111f81

: (korespondencja)%2028042022%20pismo%20ws%20dodatkowych%20wyja%C5%9Bnie%C5%84.xml

referencja : #xades-id-bb548c5f6db090831a060d787aacc75b



STAROSTWO POWIATOWE W SOKÓLCE

Wydział Komunikacji i Dróg

ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8, 16-100 Sokółka
tel. 85 711 08 19, fax 85 711 20 08
starostwo@sokolka-powiat.pl, www.sokolka-powiat.pl

Podlaski Urząd Wojewódzki w Białymstoku
KANCELARIA
WPLYNEŁO

Data 2022 -04- -1

Ilość zał.
poz. rej. /symb. Wydz.
Sokolka, dnia 30 marca 2022 r.

OR-II.1710.4.2022.MS

Podlaski Urząd Wojewódzki
w Białymstoku
ul. Mickiewicza 3
15-213 Białystok

W związku z prowadzoną w Starostwie Powiatowym w Sokółce kontrolą dotyczącą prawidłowości wykorzystania dopłaty ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przyznanej w 2019 r., w załączeniu przesyłamy potwierdzone za zgodność z oryginałem kopie dokumentów wskazanych w Państwa piśmie znak: WI-I.431.2.2022.MK z dnia 22 marca 2022 r. tj.:

- 1) Uchwała Nr XII/93/2019 Rady Powiatu Sokólskiego z dnia 14 sierpnia 2019 r. w sprawie wyznaczenia linii komunikacyjnych publicznego transportu zbiorowego, dla których organizatorem jest Powiat Sokólski oraz Uchwała Nr XII/94/2019 Rady Powiatu Sokólskiego z dnia 14 sierpnia 2019 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy pomiędzy operatorem a Powiatem Sokólskim w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- 2) Umowa Nr 1/2019 na świadczenie usług z zakresu publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na terenie Powiatu Sokólskiego z dnia 27 września 2019 r. oraz Aneks Nr 1 z dnia 7 listopada 2019 r. do umowy Nr 1/2019 na świadczenie usług z zakresu publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na terenie Powiatu Sokólskiego z dnia 27 września 2019 r.;
- 3) Zaświadczenia Nr 1/2019, 2/2019, 3/2019, 4/2019, 5/2019, 6/2019 i 7/2019 z dnia 27 września 2019 r. na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich przez PKS NOVA S. A.;
- 4) wnioski operatora o rekompensatę za miesiąc październik, listopad i grudzień 2019 r.;
- 5) wyciąg bankowy wyodrębnionego rachunku bankowego dedykowanego wyłącznie do obsługi środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej wskazanego w § 2 ust. 1 Umowy nr 15/2019 o dopłatę w formie dofinansowania zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz dokument potwierdzający prowadzenie wyodrębnionej ewidencji księgowej o której mowa w art. 15 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r., poz. 717 z późn. zm.);
- 6) pełna dokumentacja dotycząca realizacji umowy o świadczenie usług z zakresu publicznego transportu zbiorowego oraz Umowy nr 15/2019 o dopłatę w formie dofinansowania zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w IV kwartale 2019 r. – wnioski o objęcie dopłatą

za miesiąc październik - grudzień 2019 r., wyniki finansowe za miesiąc październik - grudzień 2019 wraz z korektami za miesiąc październik i listopad 2019 r., zestawienia liczby sprzedanych biletów za miesiące październik – grudzień 2019 r., rozliczenie dopłaty za rok 2019/IV kwartał 2019 r., sprawozdanie o udzielonej pomocy publicznej za miesiące październik – grudzień 2019 r., dokumentacja dotycząca uwag mieszkańców powiatu sokólskiego do uruchomionych połączeń.

Ad 1. Przebieg oraz wskazanie trybu wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego w okresie objętym kontrolą.

W związku z uzyskaniem przez Powiat Sokólski dofinansowania zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na podstawie umowy Nr 15/2019 z dnia 29 sierpnia 2019 r. zawartej z Wojewodą Podlaskim, mając na uwadze dobro mieszkańców powiatu, Zarząd Powiatu Sokólskiego podjął rozmowy z przewoźnikami o uruchomieniu nowych linii komunikacyjnych na terenie powiatu sokólskiego. W wyniku przeprowadzonych konsultacji z przewoźnikami, świadczącymi usługi transportu zbiorowego na terenie powiatu sokólskiego, Zarząd Powiatu uzyskał informacje, że większość obsługiwanych do chwili obecnej przez przewoźników połączeń jest nierentowna lub wykazuje minimalną rentowność. Ponadto istnieje problem, związany z trudną sytuacją kadrową w grupie kierowców, wynikający z braku możliwości podniesienia płac przez przewoźników, co spowodowane jest niską rentownością obsługiwanych na terenie powiatu linii komunikacyjnych i niskimi zyskami z prowadzonych usług. Przewoźnicy podkreślili również, że trudna sytuacja finansowa całej branży przewozu osób spowoduje, niezależnie od nich, ryzyko wystąpienia zakłóceń w świadczeniu usług w zakresie transportu zbiorowego. Przewoźnicy wskazali, że brak partycypacji samorządu powiatu w kosztach świadczonych usług może skutkować zawieszeniem lub całkowitą likwidacją obsługiwanych na daną chwilę połączeń komunikacyjnych funkcjonujących na terenie powiatu.

Zgodnie z art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne **niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy.** Zawarcie umowy z Wojewodą i operatorem, było poprzedzone wyznaczeniem 7 nowych linii komunikacyjnych, które mogłyby funkcjonować w sposób optymalny, ciągły i nieprzerwany w roku 2019 oraz latach przyszłych (uchwała w załączeniu) oraz uzyskaniem zgody organu stanowiącego organizatora na zawarcie umowy z operatorem (uchwała w załączeniu).

W wyniku prowadzonych rozmów i negocjacji z przewoźnikami chęć współpracy w zakresie świadczenia usług publicznego transportu zbiorowego wyraziła spółka PKS NOVA S.A z siedzibą w Białymstoku. W dniu 27 września 2019 r. Powiat Sokólski jako organizator publicznego transportu zbiorowego na terenie powiatu, zawarł umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w trybie art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie drogowym, z operatorem PKS NOVA S.A. Umowa została zawarta na okres 3 miesięcy od dnia 01 października 2019 r. do

dnia 31 grudnia 2019 r. w związku z okolicznością, że na liniach komunikacyjnych na terenie powiatu, wystąpiło bezpośrednie ryzyko zakłócenia w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z przyczyn niezależnych od operatora (brak rentowności połączeń komunikacyjnych na obsługiwanych na terenie powiatu sokólskiego liniach komunikacyjnych), a co za tym idzie, wykluczenie komunikacyjne części mieszkańców powiatu sokólskiego. Zgodnie z art. 22 ust. 8 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie drogowym umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zawierana w przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 4, może być zawarta na okres 12 miesięcy i w uzasadnionych przypadkach może ulec przedłużeniu, z tym że łączny okres obowiązywania przedłużonej umowy nie może przekroczyć 2 lat.

Ad 2. Metody nadzoru oraz podejmowane na ich podstawie działania w zakresie wywiązywania się operatora z postanowień zawartej umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach objętych dofinansowaniem.

Organizator w roku 2019 nie przeprowadzał bezpośrednich kontroli operatora przewozów autobusowych tj. Podlaskiej Komunikacji Samochodowej NOVA S. A. Nadzór nad realizacją przez ww. operatora przewozów autobusowych był prowadzony poprzez comiesięczną analizę dokumentacji statystyczno - finansowej związanej z wykonywaniem umowy na przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej oraz stały kontakt z operatorem w zakresie prowadzonych przewozów. Ograniczony nadzór nad działalnością operatora wynikał, głównie z ograniczonej kadry administracyjnej odpowiedzialnej za publiczny transport zbiorowy w Starostwie Powiatowym w Sokółce oraz krótkim terminem obowiązywania umowy tj. październik – grudzień 2019 r.

W okresie objętym umową nie wpłynęła do Starostwa Powiatowego w Sokółce żadna skarga na działalność operatora w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, objętych umową, a co za tym idzie organizator nie widział podstaw do przeprowadzenia kontroli operatora w zakresie niewłaściwego wykonania umowy.

Jednocześnie należy nadmienić, że wydanie przez Starostę Sokólskiego zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym na linie komunikacyjne objęte umową na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego było poprzedzone przeprowadzeniem analiz sytuacji rynkowej wykonanych na podstawie art. 22a ust. 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym. Każda z wykonanych analiz dla poszczególnych linii komunikacyjnych objętych umową z operatorem była pozytywna i wskazywała, że PKS NOVA S.A. jest w stanie świadczyć usługi będące przedmiotem wniosku o wydanie zezwolenia.

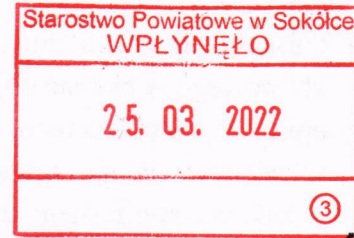
Osobą upoważnioną do składania wyjaśnień w zakresie prowadzonej kontroli oraz przedłożonej dokumentacji jest Pan Marcin Słyż - inspektor w Referacie Dróg i Transportu w Wydziale Komunikacji i Dróg w Starostwie Powiatowym w Sokółce, tel. +48 85 711 08 19, e-mail: marcin.slyz@sokolka-powiat.pl

z up. Starosty
Andrzej Tomaszczak
p.o. Dyrektora
Wydziału Komunikacji i Dróg

Białystok, 22 marca 2022 r.

**PODLASKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w BIAŁYMSTOKU
15-213 Białystok, ul. Mickiewicza 3**

WI-I.431.2.2022.MK



H. Stryż
25.03.2022

**Starostwo Powiatowe w Sokółce
ul. Marszałka J. Piłsudskiego 8
16-100 Sokółka**

W związku z prowadzoną w Starostwie Powiatowym w Sokółce kontrolą dot. prawidłowości wykorzystania dopłaty ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przyznanej w 2019 r., zwracam się o przesłanie do tut. urzędu potwierdzonych za zgodność z oryginałem kopii następujących dokumentów:

- uchwały Samorządu Powiatu dot. wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach objętych dofinansowaniem,
- umowy o świadczenie usług z zakresu publicznego transportu zbiorowego w okresie objętym kontrolą,
- zaświadczenia, o którym mowa w art. 28 ust. 1 *Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1371 z późn. zm.)* (dalej: *ustawy ptz*),
- wniosków operatora o rekompensatę, o których mowa w art. 52 *ustawy ptz*,
- wyciągu bankowego wyodrębnionego rachunku bankowego dedykowanego wyłącznie do obsługi środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej wskazanego w § 2 ust. 1 *Umowy nr 15/2019 o dopłatę w formie dofinansowania zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej* oraz dokumentu potwierdzającego prowadzenie wyodrębnionej ewidencji księgowej o której mowa w art. 15 *Ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r., poz. 717 z późn. zm.)*,
- pełnej dokumentacji dot. realizacji umowy o świadczenie usług z zakresu publicznego transportu zbiorowego oraz *Umowy nr 15/2019 o dopłatę w formie dofinansowania zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej* w IV kwartale 2019 r.

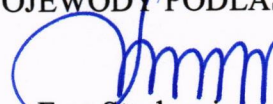
Dekretacja zgodna z dekreacją elektroniczną dokonaną w systemie EZD PUW w dn.
przez: 1)
2)
3)
.....
podpis (2)

Ponadto zwracam się o:

- 1) opisanie przebiegu oraz wskazanie trybu wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego w okresie objętym kontrolą;
- 2) opisanie metod nadzoru oraz podejmowanych na ich podstawie działań w zakresie wywiązywania się operatora z postanowień zawartej umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach objętych dofinansowaniem.

Powyższe dokumenty oraz wyjaśnienia należy przekazać do Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku w terminie **do dnia 01 kwietnia 2022 r.**

Z up. WOJEWODY PODLASKIEGO



Ewa Stachowicz
Dyrektor Wydziału
Infrastruktury

Białystok, 22 marca 2022 r.

WOJEWODA PODLASKI
15-213 Białystok, ul. Mickiewicza 3

WI-I.431.2.2022.MK

UPOWAŻNIENIE

Na podstawie art. 16 ustawy z dnia 15 lipca 2011 r. o kontroli w administracji rządowej (Dz. U. z 2020 r., poz. 224):

upoważniam:

1. Panią **Magdalenę Karpińską**, inspektora wojewódzkiego w Oddziale ds. Dróg i Komunikacji Wydziału Infrastruktury Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku, przewodniczącą zespołu kontrolnego.
2. Pana **Marcina Breczko** - kierownika oddziału w Wydziale Infrastruktury Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku.
3. Panią **Patrycję Grabowską**, inspektora wojewódzkiego w Oddziale ds. Dróg i Komunikacji Wydziału Infrastruktury Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku.

do przeprowadzenia kontroli w:

**Starostwie Powiatowym w Sokółce,
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 8, 16-100 Sokółka**

Przedmiot i okres objęty kontrolą: prawidłowość wykorzystania dopłaty ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przyznanej w 2019 r.

Podstawa prawna przeprowadzenia kontroli: art. 18 ust. 1 Ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r., poz. 717 z późn. zm.).

Upoważnienie jest ważne **od 22 marca 2022 r. do 30 czerwca 2022 r.**

Upoważnienie ważne jest za okazaniem legitymacji służbowej lub innego dokumentu pozwalającego na ustalenie tożsamości kontrolera.

Z up. WOJEWODY PODLASKIEGO


Ewa Stachniewicz
Dyrektor Wydziału Infrastruktury
(podpis osoby wydającej upoważnienie)

Ważność upoważnienia przedłuża się do dnia

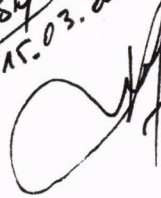
OR-14, 1410, 14.2022

Białystok, 14 marca 2022 r.

**PODLASKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w BIAŁYMSTOKU
15-213 Białystok, ul. Mickiewicza 3**

WI-I.431.2.2022.MK

M. S. S. S.
15.03.2022



**Pan
Piotr REĆKO
Starosta Sokólski**

Uprzejmie zawiadamiam, że od dnia **25 marca 2022 r.** Podlaski Urząd Wojewódzki w Białymstoku Wydział Infrastruktury planuje przeprowadzenie w Starostwie Powiatowym w Sokółce kontroli w zakresie prawidłowości wykorzystania dopłaty ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przyznanej w 2019 r.

Przewidywany czas trwania kontroli to 1 dzień roboczy.

Jednocześnie informuję, iż w szczególnie uzasadnionych przypadkach przysługuje Panu prawo złożenia umotywowanego wniosku o zmianę terminu rozpoczęcia kontroli. Wniosek należy złożyć **nie później niż w terminie 3 dni** od dnia otrzymania niniejszego zawiadomienia.

Z powyższym wnioskiem można wystąpić tylko raz w odniesieniu do niniejszej kontroli.

Z up. WOJEWODY PODLASKIEGO

Ewa Stachowicz
Dyrektor Wydziału
Infrastruktury

Podlaski Urząd Wojewódzki w Białymstoku
15-213 Białystok
Mickiewicza 3

Białystok, 2022-03-14

WI-I.431.2.2022

Starostwo Powiatowe w Sokółce

INFORMACJA

Korespondencja wysłana z systemu EZD PUW

W załączeniu pismo Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego z dnia 14 marca 2022 r.

Załączniki:

1. 14032022zawiadomienie o kontroli.pdf

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć
oprogramowania do weryfikacji podpisu

Data złożenia podpisu: 2022-03-14T10:29:05.440Z

Podpis elektroniczny