

## **Protokół Nr XII/2019**

### **Nadzwyczajnej Sesji Rady Powiatu**

**w dniu 14 sierpnia 2019 r.**

Obrady XII Sesji Rady Powiatu Sokólskiego odbyły się w budynku Starostwa Powiatowego w Sokółce przy ul. Piłsudskiego 8. Sesja rozpoczęła o godzinie 11:00. Brało w nim udział 15 radnych oraz zaproszeni goście.

Obrady Sesji Rady Powiatu otworzył i prowadził Przewodniczący Rady Powiatu Krzysztof Krasiński.

Obrady Sesji protokołowała Agnieszka Greś.

Na podstawie listy obecności radnych Przewodniczący Rady stwierdził, że w sesji uczestniczy 15 radnych. Rada Powiatu jest władna obradować i podejmować ważne uchwały.

Lista obecności radnych – załącznik nr 1 do protokołu

Lista obecności zaproszonych gości - załącznik nr 2 do protokołu.

W sesji uczestniczyli: Romuald Gromadzki, Jarosław S. Hołownia, Bożena Jolanta Jelska – Jaroś, Jerzy Karpienia, Stanisław Kozłowski, Krzysztof Krasiński, Kazimierz Łabieniec, Łukasz Możdziński, Aleksey Oleksza, Jerzy Omielan, Krzysztof Pawłowski, Tomasz Potapczyk, Grzegorz Skórski, Jarosław Sulik, Agnieszka Szczygalska.

W sesji nie uczestniczyli: Jerzy Białomyzy, Wiesław Hańczaruk, Piotr Rećko, Piotr Rygasiewicz.

Przewodniczący Krzysztof Krasiński poinformował, że dzisiejszą nadzwyczajną sesję zwołał na podstawie wniosku Zarządu Powiatu Sokólskiego na podstawie art. 15 ust. 7 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym.

Przewodniczący przedstawił porządek obrad:

1. Otwarcie sesji.
2. Przedstawienie porządku obrad.
3. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie wyznaczenia linii komunikacyjnych publicznego transportu zbiorowego, dla których organizatorem jest Powiat Sokólski.
4. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy pomiędzy operatorem a Powiatem Sokólskim w zakresie publicznego transportu zbiorowego.
5. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o dopłatę do ceny usługi w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej organizowanych przez Powiat Sokólski ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.
6. Zamknięcie sesji.

Głos zabrał Radny Jarosław Hołownia, który stwierdził, że w porównaniu do sesji nadzwyczajnej zwołanej w czerwcu Zarząd trochę się poprawił i przy wniosku są wymienione załączniki. Jednakże zwrócił uwagę, że zapomniano je dołączyć.



Przewodniczący Krzysztof Krasiński poinformował, że sam sprawdził na stronie internetowej esesji i są tam załączone załączniki i projekty uchwał.

Głos zabrała Wicestarosta Bożena Jolanta Jelska-Jaroś, która poinformowała o udziale w uroczystościach pogrzebowych śp. Pana Jana Gruszy. Po czym przeczytała informację zamieszczoną na stronie internetowej Starostwa Powiatowego w Sokółce: „Pan Jan Grusza przez wiele lat służył społeczeństwu powiatu sokólskiego, a w szczególności gminie Sidra jako sumienny samorządowiec. Zasiadał w Radzie Powiatu Sokólskiego przez dwie kadencje: w latach 2002-2006 oraz 2014-2018. W latach 1988-1990 oraz 2012-2018 pełnił funkcje Sekretarza Gminy Sidra. Znajomi wspominają Go jako sumiennego pracownika od stanowiska referenta przez kierownika po sekretarza gminy. Prywatnie dusza towarzystwa, ponadto hobbistycznie wybitny fachowiec w dziedzinie pszczelarstwa, służył radą i pomocą. *„Trudno pogodzić się z jego nieobecnością...”* – dodają współpracownicy”. Wicestarosta Bożena Jolanta Jelska-Jaroś dodała, że ze swojej strony jest zaszczyczona, że przez cztery lata mogła siedzieć obok śp. Jana Gruszy. Dodała, że odszedł człowiek o dobrym sercu, kochający mają i ojciec trzech córek.

Radni Rady Powiatu Sokólskiego oraz zgromadzeni goście uczcili minutą ciszy zmarłego śp. Jana Gruszę, po czym odmówiono modlitwę za zmarłego.

### Ad. 3

Projekt uchwały w sprawie wyznaczenia linii komunikacyjnych publicznego transportu zbiorowego, dla których organizatorem jest Powiat Sokólski przedstawił Dyrektor Wydziału Komunikacji i Dróg Robert Rybiński. Poinformował, że w dniu 18.07.2019 r. weszła w życie ustawa o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, która wprowadza zmiany w zakresie finansowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej oraz wprowadza mechanizm wspierający organizatorów publicznego transportu zbiorowego czyli jednostki samorządu terytorialnego, które są określone w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym. Niniejsza ustawa ma na celu zapewnienie dostępności publicznego transportu dla obywateli i przeciwdziałanie wykluczeniu mieszkańców terenów wiejskich. Dodał, że w związku z możliwością pozyskania dofinansowania na realizację zadań w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz mając na uwadze dobro mieszkańców Zarząd Powiatu Sokólskiego podjął rozmowy z przewoźnikami o uruchomieniu linii komunikacyjnych na terenie Powiatu Sokólskiego. Poinformował, że do tych rozmów przystąpiło tylko przedsiębiorstwo PKS Nova. Dyrektor Wydziału Komunikacji i Dróg Robert Rybiński poinformował, że jednym z warunków otrzymania dopłaty ze środków funduszu jest sfinansowanie ze środków własnych organizatora czyli samorządów terytorialnych części cen usług wysokości nie mniejszej niż 10%. W związku z tym Zarząd Powiatu Sokólskiego wystąpił do wójtów i burmistrzów z zapytaniem:

1. Czy są zainteresowani utworzeniem nowych linii?
2. Czy są w stanie zapewnić finansowanie w wysokości 10%?

Dyrektor Wydziału Komunikacji i Dróg Robert Rybiński poinformował, że Zarząd Powiatu Sokólskiego otrzymał pozytywną opinię od wszystkich gmin.

Przewodniczący Rady Powiatu Krzysztof Krasiński poprosił Komisję Transportu, Rolnictwa, Leśnictwa i Ochrony Środowiska o wyrażenie opinii w sprawie przedmiotowej uchwały.

Przewodniczący Komisji Transportu, Rolnictwa, Leśnictwa i Ochrony Środowiska Jerzy Karpienia poinformował, że komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Głos zabrał Radny Jerzy Omielan, który stwierdził, że dzięki dofinansowaniu z budżetu państwa i samorządów zostaną reaktywowane linie autobusowe, które były uznane za mało rentowne, a są nie zbędne do dojazdu do miejscowości powiatowych co między innymi dotyczy Gminy Suchowola. Poinformował, że ma uwagi od Samorządu Gminy Suchowola dotyczące korekty godzinowego rozkładu jazdy. Poinformował, że linie które w dniu dzisiejszym są zatwierdzane Dąbrowa



Białostocka przez Suchowolę, Janów do Sokółki dobrze by było, żeby były skorelowane czasowo z przyjazdem do Suchowoli autobusów, które świadczą usługi dla mieszkańców ze wsi do Suchowoli. Radny Jerzy Omielan dodał, że autobusy zjeżdżają z miejscowości z pasażerami około godziny 8:30 i niestety zgodnie z rozkładem jazdy autobus Dąbrowa Białostocka – Sokółka już wcześniej odjechał. Dodał, że dobrze by było w przyszłości dostosować czasowo te autobusy. Podkreślił, że najważniejszą sprawą na przyszłość jest autobus Suchowola – Dąbrowa Białostocka, którego wyjazd byłby w godzinach porannych 9:00-10.00, a powrót popołudniu w godzinach 12:00-14:00. Dodał, że ten kurs w przyszłości powinien być uruchomiony.

Głos zabrał Radny Jarosław S. Hołownia, który zwrócił się z pytaniami do Dyrektora Wydziału Komunikacji i Dróg Roberta Rybińskiego, tj.:

1. W jaki sposób uchwała była konsultowana z gminami?
2. W jaki sposób Zarząd Powiatu Sokólskiego ustalił zaplanowane w projekcie uchwały przewozy na siedmiu tylko odcinkach?
3. Czy te siedem odcinków pokrywa się z propozycjami, które złożyły konkretne gminy? O ile je złożyły?
4. Kiedy odbyły się konsultacje z każdą gminą?
5. Czy można się zapoznać z propozycjami, które Powiat Sokólski wysłał do każdej gminy oraz z odpowiedziami i protokołami z posiedzeń tych spotkań?
6. W uchwale mamy §1 ust. 3 połączenie Sokółka-Wołyńce przez Maławicze Górne, Kuźnicę, czy te autobusy nie będą jechały przez Szymaki, Klimówkę w Gminie Kuźnica?

Radny Jarosław S. Hołownia stwierdził, że Dyrektor Wydziału Komunikacji i Dróg Robert Rybiński powiedział, że tylko PKS Nova zgłosiło się do realizacji uchwały Powiatu Sokólskiego, a o ile mu wiadomo były też podmioty prywatne takie jak Voyager. Radny zadał pytanie: Czy nie były tam warunki bardziej korzystne?

Radny Jarosław S. Hołownia zwrócił się do Dyrektora Wydziału Komunikacji i Dróg Roberta Rybińskiego z kolejnymi pytaniami:

1. Na jaką kwotę każda gmina zgodziła się dofinansować te przewozy?
2. Czy gminy w których nie będzie tych siedmiu połączeń będą się dokładać do tych połączeń?

Radny Jarosław S. Hołownia stwierdził, że najważniejszą sprawą jest dojazd młodzieży do szkół i dojazd pracowników do pracy i ich powrót. Wie, że na tych odcinkach, które istniały i były obsługiwane przez PKS Nova było wiele zastrzeżeń i próśb o zwiększenie częstotliwości tych połączeń i zapytał: Czy tutaj bierze się to pod uwagę? W jaki sposób ustalono tych siedem połączeń?

Dyrektor Wydziału Komunikacji i Dróg Robert Rybiński poinformował, że konsultacje Zarządu Powiatu Sokólskiego rozpoczęły się 01.08.2019 r. na które zaproszono wszystkich wójtów, burmistrzów oraz przewoźników, którzy świadczą usługi na terenie Powiatu Sokólskiego. Dodał, że podczas spotkania tylko na cenę 1,10 zł/wkm zgodził się przewoźnik PKS Nova. Dodał, że Powiat Sokólski płaci 1 zł/wkm który otrzyma z dotacji od Wojewody i 10% kosztów własnych od samorządów. Dyrektor Wydziału Komunikacji i Dróg Robert Rybiński podał kwoty poszczególnych gmin, które wyraziły pozytywną opinię, że taką kwotę zapłacą za cztery miesiące:

- Gmina Kuźnica – 1 560 zł;
- Gmina Janów – 2 748 zł;
- Gmina Suchowola – 796 zł;
- Gmina Szudziałowo – 5 856 zł;
- Gmina Sidra – 868 zł;
- Gmina Dąbrowa Białostocka – 882 zł;
- Gmina Krynki – 2 172 zł;
- Gmina Korycin – 928 zł.



Dyrektor Wydziału Komunikacji i Dróg Robert Rybiński poinformował, że Gmina Nowy Dwór nie dokłada się do tych kosztów, ponieważ nie ma tam przebiegu linii. Dodał, że przewoźnicy prywatni nastawieni są na zyski i nie są zainteresowani uruchamianiem nowych linii na terenach, na których nie uzyskają dochodu. Interesuje ich tylko linia Sokółka – Białystok i ewentualnie Białystok – Sokółka-Kuźnica lub Sokółka – Dąbrowa Białostocka. Poinformował, że PKS Nova jest przedsiębiorstwem samorządowym, którego właścicielem jest Marszałek i ma jeszcze taką misję, że dokłada z linii rentownych do linii nierentownych. Dodał, że nie są to linie, które są wymienione w uchwale. Dyrektor Wydziału Komunikacji i Dróg Robert Rybiński poinformował, że gdyby Powiat Sokółski nie podjąłby uchwały oraz nie przystąpiłby do tego funduszu to wtedy przedsiębiorstwo PKS Nova zlikwidowałoby te połączenia.

Głos zabrał Członek Zarządu Powiatu Sokólskiego Kazimierz Łabieniec, który poinformował o wcześniejszej rozmowie z Dyrektorem Wydziału Komunikacji i Dróg Robertem Rybińskim o sprawie dotyczącej Gminy Nowy Dwór, a w szczególności rodziców uczniów dojeżdżających do licem w Dąbrowie Białostockiej. Dodał, że w tej chwili jest taki zamiar, żeby tą linię zawiesić, zlikwidować. Dodał, że dziwi go podejście przedsiębiorstwa PKS Nova, skoro 31 uczniów deklaruje dojazd do szkoły i linia jest ekonomiczna, ponieważ zakupione bilety są biletami miesięcznymi, bez względu na to czy uczeń jedzie do szkoły, czy nie to jest ona opłacona. Natomiast w okresie dni wolnych i świąt linia nie funkcjonuje ze względu na ekonomikę. Członek Zarządu Powiatu Sokólskiego Kazimierz Łabieniec poinformował, że linia funkcjonuje od 30 lat i tłumaczenie przedsiębiorstwa PKS Nova o braku taboru i kierowców jest jego zdaniem zbyt małe. Zaapelował, żeby samorząd gminy i samorząd powiatowy uczynili starania, żeby tą linię pozostawić.

Dyrektor Wydziału Komunikacji i Dróg Robert Rybiński poinformował, że Powiat Sokółski negocjował już w sprawie linii Nowy Dwór – Dąbrowa Białostocka oraz linii Dąbrowa Białostocka – Suchowola z przedsiębiorstwem PKS Nova i odpowiedź jest tylko jedna, że nie posiadają taboru i kierowców. Dodał, że Powiat Sokółski próbuje zainteresować tymi liniami przedsiębiorców prywatnych mówiąc o ilości osób które jeżdżą na tej trasie i na chwilę obecną te przedsiębiorstwa zastanawiają się nad tym.

Głos zabrał Radny Jarosław S. Hołownia, który zwrócił się z pytaniem do Dyrektora Wydziału Komunikacji i Dróg Roberta Rybińskiego: Na jakim poziomie i czy Powiat Sokółski będzie musiał dofinansować realizację tej uchwały? Dodał, że ma także pytanie do Zarządu Powiatu Sokólskiego dotyczące podstawy prawnej zapisanej w uchwale. Ponieważ ma wątpliwość dotyczącą ustawy z 2019 r. poz. 730, gdyż z zapisu wynika, że jest to część ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Radny Jarosław S. Hołownia przeczytał zapis: Dz.U. 2019 poz. 730, ustawa z dnia 21 lutego 2019 r. o zmianie niektórych ustaw w związku z zapewnieniem stosowania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych). Radny Jarosław S. Hołownia zwrócił się z pytaniem do Zarządu Powiatu Sokólskiego: „co ma piernik do wiatraka”.

Radca Prawny Maria Samojłowicz poinformowała, że jest to powołanie pełnej metryczki zgodnie z rozporządzeniem techniki prawodawczej. Dodała, że w tej ustawie została zmieniona również ustawa o publicznym transporcie zbiorowym, także konieczne jest powołanie tej poz. z 2019 r. w pełnej metryczce zgodnie z zasadami techniki prawodawczej.

Głos zabrał Dyrektor Wydziału Komunikacji i Dróg Robert Rybiński, który poinformował, że ustawodawca o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej wielokrotnie odwołuje się do ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

Przewodniczący zarządził głosowanie.



**Głosowanie w sprawie: rozpatrzenia projektu uchwały w sprawie wyznaczenia linii komunikacyjnych publicznego transportu zbiorowego, dla których organizatorem jest Powiat Sokólski.**

ZA: 14, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 1, NIEOBECNI: 4

Wyniki imienne:

ZA (14)

Romuald Gromacki, Bożena Jolanta Jelska – Jaroś, Jerzy Karpienia, Stanisław Kozłowski, Krzysztof Krasieński, Kazimierz Łabieniec, Łukasz Możdziński, Aleksy Oleksa, Jerzy Omielan, Krzysztof Pawłowski, Tomasz Potapczyk, Grzegorz Skórski, Jarosław Sulik, Agnieszka Szczygierska.

WSTRZYMUJĘ SIĘ (0)

BRAK GŁOSU (1)

Jarosław Sylwester Hołownia

NIEOBECNI (4)

Jerzy Białomyzy, Wiesław Hańczaruk, Piotr Rećko, Piotr Rygasiewicz

Uchwała została przyjęta.

Uchwała Nr XII/93/2019 Rady Powiatu Sokólskiego w sprawie wyznaczenia linii komunikacyjnych publicznego transportu zbiorowego, dla których organizatorem jest Powiat Sokólski - załącznik do protokołu nr 3.

**Ad. 4**

Projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy pomiędzy operatorem a powiatem Sokólskim w zakresie publicznego transportu zbiorowego przedstawił Dyrektor Wydziału Komunikacji i Dróg Robert Rybiński. Poinformował, że Zarząd Powiatu Sokólskiego negocjował umowę z operatorem PKS Nova. Dodał, że po wyrażeniu zgody Rady Powiatu Sokólskiego umowa zostanie podpisana.

Przewodniczący Rady Powiatu Krzysztof Krasieński poprosił poszczególne Komisje o wyrażenie opinii w sprawie przedmiotowej uchwały.

Przewodniczący Komisji Budżetu i Finansów Publicznych Grzegorz Skórski poinformował, że komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Przewodniczący Komisji Transportu, Rolnictwa, Leśnictwa i Ochrony Środowiska Jerzy Karpienia poinformował, że komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Głos zabrał Radny Jarosław S. Hołownia, który poinformował, że chce się upewnić, czy umowa będzie podpisana do dnia 31 grudnia 2019 r. tak jak to wynika z ustawy, a od 1 stycznia 2020 r. będzie podniesiona nowa uchwała. Radny Jarosław S. Hołownia zapytał: czy jest możliwość, aby Zarząd zawarł taką klauzulę w umowie, żeby była możliwość wniesienia uwag dotyczących odcinków na których świadczyć będzie PKS Nova? Dodał, żeby to nie było ściśle z zastrzeżeniem jeśli wyjdzie taka potrzeba jeśli radni tak zdecydują.

Głos zabrał Dyrektor Wydziału Komunikacji i Dróg Robert Rybiński, który poinformował, że w umowie muszą być przynajmniej dwie strony i jeżeli druga strona się nie zgodzi, to nie będzie porozumienia.



Przewodniczący zarządził głosowanie.

**Głosowanie w sprawie: rozpatrzenia projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy pomiędzy operatorem a powiatem Sokólskim w zakresie publicznego transportu zbiorowego.**

ZA: 14, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 1, NIEOBECNI: 4

**Wyniki imienne:**

**ZA (14)**

Romuald Gromacki, Bożena Jolanta Jelska – Jaroś , Jerzy Karpienia, Stanisław Kozłowski, Krzysztof Krasieński, Kazimierz Łabieniec, Łukasz Moździerski, Aleksy Oleksa, Jerzy Omielan, Krzysztof Pawłowski, Tomasz Potapczyk, Grzegorz Skórski, Jarosław Sulik, Agnieszka Szczypińska.

**WSTRZYMUJĘ SIĘ (0)**

**BRAK GŁOSU (1)**

Jarosław Sylwester Hołownia

**NIEOBECNI (4)**

Jerzy Białomyzy, Wiesław Hańczaruk, Piotr Rećko, Piotr Rygasiewicz

Uchwała została przyjęta.

Uchwała Nr XII/94/2019 Rady Powiatu Sokólskiego w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy pomiędzy operatorem a Powiatem Sokólskim w zakresie publicznego transportu zbiorowego *załącznik do protokołu nr 4.*

**Ad. 5**

Projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o dopłatę do ceny usługi w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej organizowanych przez Powiat Sokólski ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przedstawił Dyrektor Wydziału Komunikacji i Dróg Robert Rybiński. Poinformował, że Zarząd Powiatu Sokólskiego w dniu 12.08.2019 r. złożył wniosek do Wojewody Podlaskiego o uzyskanie środków z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Na to żeby Powiat Sokólski mógł te środki otrzymać musi mieć zgodę Rady Powiatu Sokólskiego na podpisanie umowy z Wojewodą Podlaskim.

Przewodniczący Rady Powiatu Krzysztof Krasieński poprosił poszczególne Komisje o wyrażenie opinii w sprawie przedmiotowej uchwały.

Przewodniczący Komisji Budżetu i Finansów Publicznych Grzegorz Skórski poinformował, że komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Przewodniczący Komisji Transportu, Rolnictwa, Leśnictwa i Ochrony Środowiska Jerzy Karpienia poinformował, że komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Głos zabrał Radny Jarosław S. Hołownia, który zwrócił się z pytaniem do Dyrektora Wydziału Komunikacji i Dróg Roberta Rybińskiego: Dyrektorze nie odpowiedział mi Pan, czy Powiat Sokólski dołoży się, będzie musiał dołożyć się do tych przewozów dodatkowo poza dofinansowaniem od Wojewody i gminami?



Radny Jarosław S. Hołownia dodał, że cena za wkm przejechany przez autobus jest stała, a firma z którą się podpisuje umowę ustala sobie ten wkm, ewentualnie po porozumieniu z drugą stroną z Powiatem Sokólskim i również cena będzie zależeć od tego dofinansowania z gminy, Powiatu Sokólskiego i Wojewody. Dodał, że rozumie, że PKS Nova nie będzie dokładać ze swoich pieniędzy, a wszystko będzie zależało od tego jakie będą wpływy za bilety. Radny Jarosław S. Hołownia podał przykład, że jeżeli będzie jechać czterdzieści osób autobusem to te wpływy będą większe, a jeżeli będą jechać dwie osoby to te wpływy będą mniejsze. Radny Jarosław S. Hołownia zadał pytanie: Czy tutaj w tej umowie zawartej z PKS Nova będzie też klauzula odnosząca się do tego?

Głos zabrał Radny Stanisław Kozłowski, który zwrócił się z pytaniem do Dyrektora Wydziału Komunikacji i Dróg Roberta Rybińskiego: Ile samorządów na terenie województwa podlaskiego przystąpiło do realizacji tego programu?

Radny Stanisław Kozłowski nawiązał do wypowiedzi Radnego Jarosława S. Hołowni i stwierdził, że Pan Dyrektor poinformował, że dopłacamy stałą opłatę 1,10 zł i na to Zarząd Powiatu Sokólskiego wyraził zgodę. Natomiast ile przewoźnik będzie miał zysków lub strat to zależy od nich, od ilości pasażerów, od ilości biletów sprzedanych. Dodał, że tak jest w każdej komunikacji miejskiej, czy poza miejskiej.

Głos zabrał Dyrektor Wydziału Komunikacji i Dróg Robert Rybiński odniósł się do pytania Radnego Stanisława Kozłowskiego i poinformował, że z posiadanych informacji wniosek złożył samorząd wojewódzki, 2 samorządy powiatowe: Powiat Sokólski i Powiat Łomżyński, oraz 18 samorządów gminnych. Dodał, że wszystkim wystarczy dofinansowania. Dyrektor Wydziału Komunikacji i Dróg Robert Rybiński dodał, że jeżeli chodzi o koszty poniesione przez Powiat Sokólski będą wyglądały dokładnie tak jak to przedstawił Radny Stanisław Kozłowski, Powiat Sokólski będzie dopłacał dla PKS Nova 1,10 zł. Poinformował, że to muszą być linie nierentowne, a jeżeli będą to linie rentowne wtedy Powiat Sokólski nic nie dopłaca.

Przewodniczący zarządził głosowanie.

**Głosowanie w sprawie: rozpatrzenia projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o dopłatę do ceny usługi w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej organizowanych przez Powiat Sokólski ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.**

ZA: 14, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 1, NIEOBECNI: 4

Wyniki imienne:

ZA (14)

Romuald Gromacki, Bożena Jolanta Jelska – Jaroś, Jerzy Karpienia, Stanisław Kozłowski, Krzysztof Kasiński, Kazimierz Łabieniec, Łukasz Moździerski, Aleksy Oleksa, Jerzy Omielan, Krzysztof Pawłowski, Tomasz Potapczyk, Grzegorz Skórski, Jarosław Sulik, Agnieszka Szczygielska.

WSTRZYMUJĘ SIĘ (0)

BRAK GŁOSU (1)

Jarosław Sylwester Hołownia

NIEOBECNI (4)

Jerzy Białomyzy, Wiesław Hańczaruk, Piotr Rećko, Piotr Rygasiewicz

Uchwała została przyjęta.



Uchwała Nr XII/95/2019 Rady Powiatu Sokólskiego w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o dopłatę do ceny usługi w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej organizowanych przez Powiat Sokólski ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej załącznik do protokołu nr 5.

Wobec wyczerpania porządku obrad Przewodniczący zamknął posiedzenie.

Obrady zakończono o godz. 11:44.

Protokolant



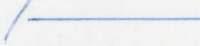
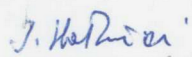
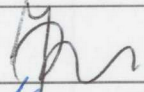
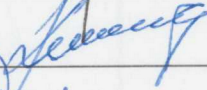
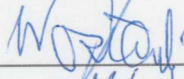
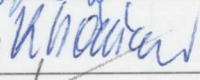
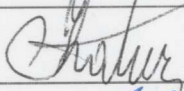


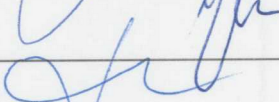
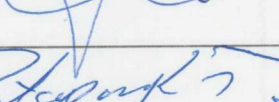
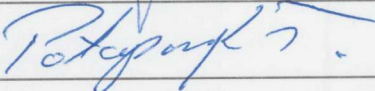
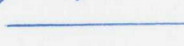
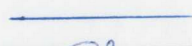
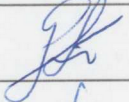


*Agnieszka Greś*  
Agnieszka Greś

Przewodniczący Rady Powiatu

**PRZEWODNICZĄCY RADY**  
*Krzysztof Krasiński*  
**Krzysztof Krasiński**



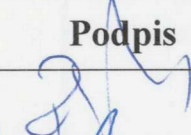
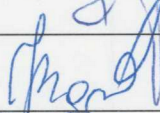
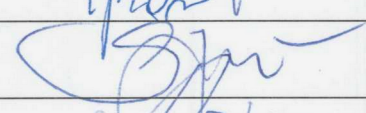
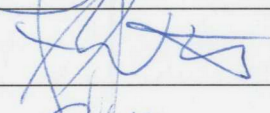
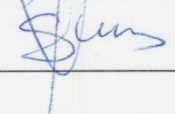
## Rada Powiatu Sokólskiego - Rada Powiatu Sokólskiego Sesja Rady Powiatu Sokólskiego w dniu 14 sierpnia 2019

Nazwisko i imię	Podpis	Uwagi
1. Białomyzy Jerzy [U]		
2. Gromacki Romuald [U]		
3. Hańczaruk Wiesław [U]		
4. Hołownia Jarosław Sylwester [U]		
5. Jelska-Jaroś Bożena Jolanta [U]		
6. Karpienia Jerzy [U]		
7. Kozłowski Stanisław [U]		
8. Krasiński Krzysztof [U]		
9. Łabieniec Kazimierz [U]		
10. Możdżerski Łukasz [U]		
11. Oleksza Aleksy [U]		
12. Omielan Jerzy [U]		
13. Pawłowski Krzysztof [U]		
14. Potapczyk Tomasz [U]		
15. Rećko Piotr [U]		
16. Rygasiewicz Piotr [U]		
17. Skórski Grzegorz [U]		
18. Sulik Jarosław [U]		
19. Szczygielska Agnieszka [U]		

Wygenerowano w programie eSesja.pl



**Lista obecności gości zaproszonych  
na XII Sesji Rady Powiatu Sokólskiego  
w dniu 14 sierpnia 2019 r.**

L.p.	Imię i nazwisko	Podpis
1.	Robert Glinicki	
2.	Johanne Moncha	
3.	Peeteri Stankiewicz	
4.	Andrzej Wankowski	
5.	Marie Samojłowicz	
6.		
7.		
8.		
9.		
10.		
11.		
12.		
13.		
14.		
15.		
16.		
17.		
18.		
19.		
20.		
21.		



**UCHWAŁA NR XII/93/2019  
RADY POWIATU SOKÓLSKIEGO**

z dnia 14 sierpnia 2019 r.

**w sprawie wyznaczenia linii komunikacyjnych publicznego transportu zbiorowego, dla których organizatorem jest Powiat Sokółski**

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 511) w związku z art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. a oraz art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 2016 i 2435 oraz z 2019 r. poz. 730) uchwala się co następuje:

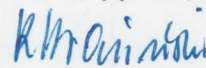
**§ 1.** 1. Powiat Sokółski jako organizator publicznego transportu zbiorowego, organizuje od dnia 01.09.2019 r. powiatowe przewozy pasażerskie o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych:

- 1) Sokółka - Wołyńce przez: Zadworzany, Kuźnicę,
- 2) Sokółka - Korycin przez: Bogusze, Janów,
- 3) Sokółka - Wołyńce przez: Malawicze Górne, Kuźnicę,
- 4) Sokółka - Sokółka przez: Drahle, Minkowce,
- 5) Sokółka - Szaciły przez: Szudziałowo, Kruszyniany,
- 6) Sokółka - Dąbrowa Białostocka przez: Trzciankę, Sidrę,
- 7) Sokółka - Dąbrowa Białostocka przez: Janów, Suchowolę.

2. Warunkiem uruchomienia linii komunikacyjnych, o których mowa w ust. 1, jest zawarcie umowy z Wojewodą Podlaskim o dopłatę do ceny usługi w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej organizowanych przez Powiat Sokółski.

**§ 2.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

Przewodniczący Rady

  
**Krzysztof Krasiński**



Załącznik do uchwały Nr XII/93/2019  
Rady Powiatu Sokólskiego  
z dnia 14 sierpnia 2019 r.

#### UZASADNIENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 2016 i 2435 oraz z 2019 r. poz. 730) samorządy powiatowe mogą organizować publiczny transport zbiorowy na swoim terenie. Zaproponowane w projekcie niniejszej uchwały linie komunikacyjne w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej są nowymi liniami, nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed wejściem w życie ustawy z dnia 17 czerwca 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, na których w początkowej fazie świadczonej usługi transportowej przewiduje się deficyt, o którym mowa w art. 2 pkt 2 powyższej ustawy.

**PRZEWODNICZĄCY RADY**

*Krasiński*  
**Krzysztof Krasiński**



**UCHWAŁA NR XII/94/2019  
RADY POWIATU SOKÓLSKIEGO**

z dnia 14 sierpnia 2019 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy pomiędzy operatorem a Powiatem Sokólskim w zakresie publicznego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1123) w związku z art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 2016 i 2435 oraz z 2019 r. poz. 730) uchwala się co następuje:

§ 1. 1. Wyraża się zgodę na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego pomiędzy operatorem publicznego transportu zbiorowego, w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 8 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, a Powiatem Sokólskim, na liniach komunikacyjnych:

- 1) Sokółka - Wołyńce przez: Zadworzany, Kuźnicę,
- 2) Sokółka - Korycin przez: Bogusze, Janów,
- 3) Sokółka - Wołyńce przez: Maławicze Górne, Kuźnicę,
- 4) Sokółka - Sokółka przez: Drahle, Minkowce,
- 5) Sokółka - Szaciły przez: Szudziałowo, Kruszyniany,
- 6) Sokółka - Dąbrowa Białostocka przez: Trzciankę, Sidrę,
- 7) Sokółka - Dąbrowa Białostocka przez: Janów, Suchowolę.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady



**Krzysztof Krasiński**



Załącznik do uchwały Nr XII/94/2019  
Rady Powiatu Sokólskiego  
z dnia 14 sierpnia 2019 r.

#### UZASADNIENIE

W związku z utworzeniem linii komunikacyjnych na trasie należy zawrzeć umowę pomiędzy organizatorem, tj. Powiatem Sokólskim a wybranym operatorem publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 8 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, który będzie świadczył usługę w zakresie publicznego transportu zbiorowego na ww. liniach. Zawarcie takiej umowy musi być poprzedzone wyrażeniem zgody przez Radę Powiatu Sokólskiego, stosownie do art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1123) .

Z uwagi na powyższe podjęcie przedmiotowej uchwały jest konieczne i zasadne.

**PRZEWODNICZĄCY RADY**  
  
**Krzysztof Krasiński**



**UCHWAŁA NR XII/95/2019  
RADY POWIATU SOKÓLSKIEGO**

z dnia 14 sierpnia 2019 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o dopłatę do ceny usługi w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej organizowanych przez Powiat Sokółski ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej**

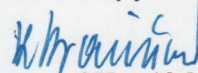
Na podstawie art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. z 2019 r. poz. 1123) uchwala się co następuje:

**§ 1.** 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Zarząd Powiatu Sokólskiego umowy o dopłatę do ceny usługi w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej organizowanych przez Powiat Sokółski ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, na liniach komunikacyjnych:

- 1) Sokółka - Wołyńce przez: Zadworzany, Kuźnicę,
- 2) Sokółka - Korycin przez: Bogusze, Janów,
- 3) Sokółka - Wołyńce przez: Malawicze Górne, Kuźnicę,
- 4) Sokółka - Sokółka przez: Drahle, Minkowce,
- 5) Sokółka - Szaciły przez: Szudziałowo, Kruszyniany,
- 6) Sokółka - Dąbrowa Białostocka przez: Trzciankę, Sidrę,
- 7) Sokółka - Dąbrowa Białostocka przez: Janów, Suchowolę.

**§ 2.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady



**Krzysztof Krasiński**



Załącznik do uchwały Nr XII/95/2019  
Rady Powiatu Sokólskiego  
z dnia 14 sierpnia 2019 r.

#### UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 511) Powiat Sokólski wykonuje określone ustawami zadania publiczne o charakterze ponadgminnym w zakresie transportu zbiorowego.

W związku z wejściem w życie 18 lipca 2019 r. ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. z 2019 r. poz. 1123), Powiat Sokólski zamierza ubiegać się o dofinansowanie ze środków Funduszu na uruchomienie linii komunikacyjnych, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej.

Warunkiem uzyskania dofinansowania jest złożenie wniosku do Wojewody Podlaskiego o objęcie dopłatą do ceny usługi w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz wyrażenie zgody przez Radę Powiatu Sokólskiego na zawarcie przez Zarząd Powiatu Sokólskiego umowy o dopłatę oraz umowy z operatorem w rozumieniu ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Z uwagi na powyższe, podjęcie przedmiotowej uchwały jest konieczne i zasadne.

**PRZEWODNICZĄCY RADY**  
  
**Krzysztof Krasieński**